



DE BELGISCHE DRIEKLUR NAAR DE TOP BEGELEIDEN IN DE AUTOSPORT

2008 wordt een belangrijk jaar voor de Belgische autosport. De Royal Automobile Club of Belgium heeft besloten om een grootse actie op te zetten die bestaat in de creatie van een heuse *filière* voor jonge Belgische talenten in de eenzitterij. Het doel? Talentrijke piloten helpen bij het beklimmen van de ladder tot in de Formule 1.

Een vaststelling: ons land beschikt over een van de mooiste circuits ter wereld, maar het is al jaren geleden dat er nog een Belg de Grote Prijs van België heeft gereden. Tot op heden kreeg Thierry Boutsen nog geen opvolger in de koninginneklassie van de autosport.

Omdat de RACB beseft welke rol ze kan spelen, werd beslist het "RACB National Team" op te richten. Het is een project op lange termijn die in 2008 rond twee elementen zal draaien:

- De steun van een jonge piloot in de wachtkamer van de Formule 1
- Het ontdekken van een getalenteerde piloot via een selectie en die vervolgens omkaderen en begeleiden in de loop van het seizoen 2009

Net zoals François Duval, die kostbare steun van de RACB kreeg om in de Deutschland Rally 2007 een schitterende 2de plaats te behalen, zullen die jonge kerels een prachtige gele raceoverall dragen. De verwijzing is duidelijk: in de tijd toen sponsoring nog niet bestond, toen piloten de kleuren van hun land verdedigden in plaats van de belangen van een sponsor of automerk, reden onze landgenoten in gele bolides, een kleur die België vertegenwoordigde in de internationale autosport. Het was logisch dat het RACB National Team het flamboyante geel zou overnemen, want in die kleur schreven onze meest legendarische piloten (in het bijzonder Paul Frère, Lucien Bianchi en Olivier Gendebien) gouden pagina's in de historie van de internationale autosport.

Baguette in de Formula Renault 3.5

Dit jaar verdedigt Bertrand Baguette de kleuren van het RACB National Team tijdens alle meetings van de Formula Renault 3.5. Het seizoen begint op 27 april in Monza. We zullen Bertrand trouwens op 3 en 4 mei aan het werk zien in dit kampioenschap op het circuit van Francorchamps in het kader van de World Series by Renault.

Dit extreem hoogstaande kampioenschap is ongetwijfeld de grootste kweekvijver van talent. Moeten we nog in herinnering brengen dat Robert Kubica furore maakte in dit kampioenschap, alvorens zijn meesterlijke stuurmanskunst te tonen in de Formule 1?

Een selectie in drie stappen

Naast steun aan Bertrand Baguette zal de RACB de komende maanden een selectie organiseren om jonge, getalenteerde piloten te ontdekken. Die selectie wordt in drie stappen afgehandeld.

72 piloten-dossiers zullen geselecteerd worden voor een opleiding van een dag georganiseerd op **3 en 4 juli** in de RACB rijvaardigheidsschool in Francorchamps. Hier krijgen de kandidaten de gelegenheid om 4 workshops te volgen en de belangrijkste rijtechnieken (rijlijnen, remzones, kijktechniek) onder de knie te krijgen. Vervolgens zijn er chronoritten met viertakt karts op de piste van de RACB Karting Club. Op basis van de resultaten van deze dubbele proef zullen zes finalisten weerhouden worden.



Op **2 en 3 augustus** zullen de zes finalisten als VIP een manche van de Formul'Academy Euro Series volgen, die verreden wordt in het voorprogramma van de Total 24 Hours of Spa.

Op **20, 21 en 22 augustus** worden de zes finalisten van het RACB National Team verwacht in Le Mans bij de Autosport Academy. De finale op het Bugatti-circuit zal fysieke proeven, een mediatraining en rijproeven aan het stuur van eenzitters bevatten. Alles wordt voor de finalisten van A tot Z geregeld door de RACB.

Op het einde van de finale zal een jury de laureaat aanduiden. Die krijgt een beurs, meer bepaald 50% van het budget om de Autosport Academy te volgen vanaf de maand september om het seizoen 2009 in optimale omstandigheden voor te bereiden.

De criteria waaraan kandidaten moeten voldoen

De kandidaten voor deze selectie moeten geboren zijn tussen 1 januari 1990 en 31 december 1993. Ze mogen nog nooit in de top 10 geëindigd zijn van een eindklassement van een Kampioenschap, een Cup, een Challenge of een Trophy (automobil) georganiseerd onder de voogdij van een ASN die lid is van de FIA. Niettemin, behoudt RACB zich het recht elke kandidatuur afzonderlijk te beoordelen.



EEN UNIEKE KANS VOOR DE WINNAAR

Maar al te vaak krijgen jonge piloten niet de gepaste steun tijdens de fase waarin ze het moeilijke vak van piloot moeten leren. De laureaat van het RACB National Team zal in 2009 een stevige basis krijgen om stelselmatig hogerop te klimmen op de ladder. Aan hem of haar om die unieke kans te grijpen.

Het is een waarheid die zo oud is als de autosport zelf: talent alleen volstaat niet om door te stoten tot het mekka van de internationale racerij. Dat hebben teveel van onze landgenoten in het verleden al moeten vaststellen.

Elke piloot heeft een groot deel van de sleutel in handen om te slagen. Het is aan hem om zijn snelheid te tonen, zijn capaciteit om een wagen af te stellen te bewijzen, maar ook om het bewijs te leveren van uitzonderlijke fysieke en mentale mogelijkheden. Autosport op hoog niveau vergt enorm veel uithoudingsvermogen. Men moet ook een sterk karakter hebben om te volharden wanneer de mechaniek niet optimaal presteert of je in de steek laat. Die kwaliteiten moet de winnaar van het RACB National Team vanaf het begin bezitten, maar hij zal ze daarna ook verder kunnen ontwikkelen.

Om de laureaat te helpen om zijn doelstellingen te bereiken, zal hij gevolgd, geadviseerd en begeleid worden in de komende maanden of zelfs komende jaren.

Die steun is in de eerste plaats financieel. Er wordt 50% van het budget geleverd om in 2009 de Formul'Academy Euro Series te rijden. De laureaat zal zelf het andere gedeelte van het vereiste budget moeten vinden.

Vanaf dat moment wordt de vertegenwoordiger van het RACB National Team opgenomen in de Auto Sport Academy, die unieke school in Le Mans die in het verleden al bij heeft gedragen tot de doorbraak van Sébastien Bourdais en Franck Montagny.

Net zoals de andere kandidaten van de lichting 2009, zal de jonge Belgische piloot elke zes weken te gast zijn in de Auto Sport Academy. Daar zal hij regelmatig opleidingen volgen om het vak van piloot te leren: fysieke training en evaluatie, lessen over sportvoeding, communicatie, de technische reglementen...

Kortom, een geheel van waardevolle inlichtingen die men te makkelijk over het hoofd ziet wanneer men niet goed omringd is. Nochtans, deze basis is essentieel en bepaalt voor een groot deel het succes in de toekomst.

Daarnaast is er natuurlijk het belangrijkste aspect: de competitie. Vanaf dit jaar beschikken de concurrenten over Formules Academy, eenzitters in koolstofvezel die aangedreven worden door een Renault 1,6l-motor goed voor 140 pk. Dit seizoen staan er zeven meetings op de kalender, waaronder drie buiten de Franse landsgrenzen. Na hun leerproces in de Formul'Academy Euro Series, hebben de laureaten van de voorgaande edities telkens stappen hogerop kunnen zetten in de racerij.

In 2009 hopen we de gele kleur, voorzien van het logo "RACB National Team", regelmatig op het podium te zien schitteren.



DE UNIVERSITEIT VAN DE STUURMANSKUNST

In Frankrijk bestaat een buitengewone school, meer bepaald in Le Mans. Het opleidingscentrum is uniek in de wereld. Al heel wat getalenteerde piloten die er stage volgden braken vervolgens door in de internationale racerij.

Alle autosportliefhebbers kennen de *Filière Elf*. Deze *Filière*, in 2001 omgedoopt tot *Filière FFSA*, luistert tegenwoordig naar de naam Auto Sport Academy. De opleiding is voortaan ook toegankelijk voor buitenlandse piloten die in de school de basis willen leggen voor de sport die ze op het hoogste niveau willen beoefenen.

Dit jaar zijn er maar liefst vierentwintig kandidaten ingeschreven in deze « universiteit voor pilotage » gevestigd op een mythische locatie : het circuit van de Sarthe in Le Mans.

« Opgelet, ons centrum vervangt het normale onderwijs niet, » verduidelijkt Brice Lalaoui, verantwoordelijke communicatie van de Auto Sport Academy. *« Indien ze dat wensen, kunnen de jonge piloten die ons vervoegen hun studies verder zetten in het lyceum van Le Mans. De Auto Sport Academy heeft ook zelf leerlingen. We geven scholing aan autosportmecaniciens en aan instructeurs voor rijvaardigheidsscholen. »*

Laten we terugkeren naar de afdeling "piloten" binnen de Academy.

« Jongeren die zich bij ons inschrijven moeten verplicht een bepaald aantal conferenties bijwonen, vervolgt Brice Lalaoui. Die lezingen zijn gebaseerd op concrete aspecten die rechtstreeks verband houden met hun « vak » van piloot. Ik denk daarbij aan sportvoeding of de wetten en regelgeving omtrent autosport. Ze krijgen ook lessen in communicatie. De kandidaten leggen examens af in het Engels en ook hun fysieke conditie wordt regelmatig geëvalueerd. »

Ze hebben trouwens een fitnesszaal en alle benodigde toestellen ter beschikking. Samen nemen ze deel aan trainingen om hun fysieke conditie te verbeteren.

De ochtend van een raceweekend hebben de piloten « recht » op een gespierd ontbijt met footing en stretching. Zo kunnen ze de wedstrijd in optimale fysieke conditie aanvangen.

Identiek materieel voor iedereen

Origineel : de leerlingen van deze autosportacademie betwisten een kampioenschap met identieke eenzitters, geleverd door de school.

De Formule Campus maakte plaats voor de Formule Academy, krachtigere bolides die 7 seconden sneller zijn op een rondje op het Bugatti-circuit dan hun voorgangers.

De eenzitters in koolstofvezel worden gebouwd door de leerlingen die de opleiding voor racemecaniciens volgen. De wagens zijn identiek. Enkele dagen voor een manche van de Formul'academy Euro Series worden de wagens door lottrekking toegewezen voor het komende weekend. De leerlingen kunnen nooit twee keer met dezelfde wagen rijden. Van afgunst kan er dus geen sprake zijn. Iedereen heeft hetzelfde materieel. Stuurmanskunst en een verstandige wedstrijdstrategie maken dus het verschil.



VIJF VRAGEN AAN GEOFFROY THEUNIS (RACB SPORT)

« Het RACB National Team, een project op lange termijn »

Het idee om het RACB National Team te lanceren komt van Geoffroy Theunis, algemeen secretaris van RACB Sport.

Waar komt het idee van het RACB National Team vandaan?

« Sinds meerdere jaren hebben we geen Belgische piloot meer in de koninginneklassse. Om hieraan te verhelpen, willen we werken aan de basis van de pyramide. Door het steunen en begeleiden van jongeren op alle vlakken. Men moet ze alle troeven in handen geven opdat ze stelselmatig hogerop kunnen klimmen in de hiërarchie van de éénzitterij. »

Waarom die benaming en die kleur?

« De gele kleur werd in het begin van de 20ste Eeuw gekozen om België te identificeren in de autosport. In de jaren '50 kregen weinig gefortuneerde jongeren via de Equipe Nationale Belge de kans om zich te onderscheiden in prestigieuze wedstrijden in het buitenland. Zo wonnen drie leden van de Equipe Nationale Belge de 24 Uren van Le Mans (Paul Frère, Olivier Gendebien en Lucien Bianchi). De benaming "RACB National Team" is een duidelijke verwijzing naar de filosofie van dat team. De RACB is een federatie. Elke federatie moet ook... federeren. Het zou formidabel zijn om bij te dragen tot de ontluiting van een jong talent en alle krachten in het land te mobiliseren om die jonge racer te laten doorstoten tot de Formule 1. »

Waarom geniet Bertrand Baguette dit jaar al steun?

« Op dit moment is Bertrand Baguette een van onze grootste talenten in de eenzitterij. Dit seizoen wordt cruciaal voor hem. Hij « dubbelt » in de Formula Renault 3.5 bij Draco, een extreem competitief team. We zijn overeengekomen dat hij premies krijgt in functie van de behaalde resultaten. Het RACB National Team heeft visibiliteit nodig op het hoogste niveau, een locomotief. Zo wek je de interesse bij jongeren die zich de vraag zullen stellen "Waarom niet ik?" en creëren we een dynamiek achter onze beste vertegenwoordigers in de racerij. Natuurlijk hopen we dat Bertrand zijn geel racepak zal kunnen tonen en liefst tot in de Formule 1. »

Hoe zal de laureaat van de selectie, die deze zomer georganiseerd wordt concreet gesteund worden?

« Financieel biedt de RACB aan de laureaat de helft van het budget dat vereist is om de Formul'Academy Euro Series in 2009 te rijden. Vanaf de maand september zal hij opgenomen worden in het RACB National Team en het vak leren in de Formule Academy. Dan begint zijn leerproces. Regelmatig zal hij opleidingen volgen in Le Mans om het vak van coureur te leren, maar ook om zijn fysieke conditie te laten evalueren. Wij zullen regelmatig communiceren over het werk dat geleverd wordt door de vertegenwoordiger van het RACB National Team. Vanaf volgend jaar zullen we zijn prestaties op de voet volgen. »

Is het RACB National Team een project op lange termijn?

« Dat is onze grootste wens. Elk idee van een filière houdt een zekere notie van tijdsduur, een langetermijnvisie in. Iedereen weet hoe moeilijk het is om zich een weg te banen tot in de Formule 1. Alles inzetten op één kandidaat zou niet verstandig zijn. Trouwens, hij of zij die het privilege geniet om de kleuren van het RACB National Team te voeren, moet weten dat we na het seizoen een balans opmaken en de gepaste conclusies zullen trekken. Om hen het volgende jaar nog beter te helpen of om onze steun over te hevelen naar andere kandidaten. »



BERTRAND BAGUETTE, LID VAN HET RACB NATIONAL TEAM

« Ik ben heel trots dat ik België mag vertegenwoordigen »

Bertrand Baguette, een van onze grootste talenten in de racerij, rijdt dit seizoen de Formula Renault 3.5. Met veel ambitie, want hij heeft een uitgesproken doel: kampioen worden!

Men zal Bertrand Baguette dit seizoen gemakkelijk opmerken in de paddock van de World Series Formula Renault 3.5, want hij draagt immers een opvallend geel brandvrij racepak.

« Ik vind het een grote eer dat ik erkend wordt door de RACB om de Belgische kleuren te verdedigen, » vertelt de 22-jarige racer uit Verviers. "Ik begin met veel ambitie aan het seizoen. Ik wil het RACB National Team eer aan doen en bewijzen dat ik het vertrouwen van de verantwoordelijken die deze filière hebben gecreëerd waard ben."

Bertrand wil er alles aan doen om zijn doelstelling te bereiken.

« Het belooft een kapitaal seizoen te worden. Na een leerjaar in de FR 3.5 wil ik dit seizoen de titel pakken. Daarom stapte ik over naar het Italiaanse team Draco, een van de beste formaties in de paddock. Voor dit team telt enkel de overwinning. »

De voorbije week toonden Baguette en zijn team trouwens hun competitiviteit op het circuit van Barcelona...

« Die test op het Catalaanse circuit hebben mijn vertrouwen nog versterkt, » verklaart Bertrand. "Drie dagen lang reed ik telkens in de top 4. Donderdagochtend draaide ik zelfs de 2de tijd. Ik trek vol vertrouwen naar de eerste meeting van het seizoen op de omloop van Monza.»

Fysiek is de vertegenwoordiger van het RACB National Team ook uitstekend voorbereid.

« Wanneer ik bij Draco in Italië verblijf, kan je me vaak vinden in de fitnesszaal van de Formula Medicine, waar ik regelmatig Felipe Massa, Robert Kubica en de Toyota F1-piloten tegen het lijf loop. Ook zij komen zich fysiek voorbereiden in deze sportschool die gespecialiseerd is in gemotoriseerde sporten. Op dit moment zit ik ongeveer aan 4 uren sport per dag. Thuis kan ik trainen op toestellen ter beschikking gesteld door Aspria. Ik ga ook regelmatig naar hun fitness op de Royal La Rasante in Sint-Lambrechts-Woluwe."

Ook op technisch vlak ziet het er goed uit: *« Rijden voor een team zoals Draco impliceert een totaal engagement met de leden van het team, »* vertelt Bertrand. *"Ik heb meegewerkt aan de opbouw van mijn eenzitter. Elke ochtend heb ik een briefing met de ingenieur van mijn wagen. Ik kan het uitstekend vinden met hem en met de andere mecaniciens. Die nauwe samenwerking heeft zijn vruchten al afgeworpen: in Barcelona bleek de wagen ideaal afgesteld te staan. »*

Afspraak in Monza op 26 april voor de eerste van negen meetings van dit seizoen. We kunnen de vertegenwoordiger van het RACB National Team trouwens aanmoedigen op 3 en 4 mei in Francorchamps, tijdens de meeting van de World Series by Renault op het mooiste circuit ter wereld.