

Technische Controle

Wedstrijd	Dutch Rotax Max Challenge	Wedstrijddatum	7 maart 2010
Circuit	Erftlandring te Kerpen		
Aanwezige controleurs	Adrie van Burgh, Jan Eggink, Dennis vd Hurk, (Chrono Karting BV) Piet van Velzen (Speedsupport) Rotax Service center		

Technische controle tijdens het evenement

01	Powervalkve
02	Squis
03	Carburateurs
04	Restricties inlaat en uitlaat
05	Koppelingen
06	Spoorbreedtes
07	Luchtfilters
08	Accu's
09	Tandwiel verhouding (micromax & minimax)
10	Wisselen van motoren
11	Zegels motoren
12	Banden

Technische na-controle

Aanwezige controleurs	Ribert Kuijpers, Adrie v Burgh, Jan Eggink, Piet van Velzen
Datum	Donderdag 11 maart 2010
Aanwezige genodigde rijders/begeleiders	Ton Vink, Tim de Feyter, Hr. Verkroost,

Rijder 1 / zegelnummer kist 216309			
Motornummer	774652	Verzegeling	236815 / VZ racing
Rijder	Bard Verkroost	Startnummer	42
		Klasse:	Micromax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor en Carburateur geheel gedemonteerd,gecontroleerd en nagemeten.	
Motor is niet conform het reglement			
Omschrijving:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor tandwiel bewerkt aan de achterzijde. 2. Bewerking aan een overgang in het Carter. 			
<p>Motor is weer terug in kist nummer 1, en verzegeld met zegel nummer 241265 Rapport ondertekend door Hr Verkroost</p>			
Straf	DO aehle evenement = 0 punten		

Rijder 2 / zegelnummer kist 216337				
Motornummer	8349101	Verzegeling	230526 / De Feyter karting	
Rijder	Finn Kooijman	Startnummer	17	Klasse: Minimax
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor en Carburateur geheel gedemonteerd,gecontroleerd en nagemeten.		
Motor is niet conform het reglement				
Omschrijving:				
1. Vet in de koppeling , zowel in de trommel als op het koppelings segment.				
Onderdelen zijn weer terug in kist nummer 2, en verzegeld met zegel nummer 241292 Rapport ondertekend door Hr de Feyter				
Straf DQ gehele evenement = 0 punten				
Rijder 3 / zegelnummer kist 216334				
Motornummer	8352775	Verzegeling	245556 / TKP	
Rijder	Kevin Gubbels	Startnummer	18	Klasse: Max junior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor en Carburateur geheel gedemonteerd,gecontroleerd en nagemeten.		
Motor is niet conform het reglement				
Omschrijving:				
1. Balansas tandwielen zijn bewerkt, vertonen een andere kleur als orgineel en voelen ook gladder aan.				
Onderdelen zijn weer terug in kist nummer 3, en verzegeld met zegel nummer 241282 Rapport ondertekend door Hr Vink				
Straf DQ gehele evenement = 0 punten				
Rijder 4 / zegelnummer kist 216302				
Motornummer	8349503	Verzegeling	241290 / Kombikart racing parts	
Rijder	Roy Curfs	Startnummer	14	Klasse: Max senior
Motor is gecontroleerd op: Gebruik originele Rotax onderdelen.		Motor en Carburateur geheel gedemonteerd,gecontroleerd en nagemeten.		
Motor is conform het reglement				
Omschrijving:				
Motor conform				
Straf nvt				

Handtekening wedstrijdleader

Datum:

12. MAART 2010

