



**REGLEMENT PARTICULIER  
BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**BELGIAN KARTING CHAMPIONSHIP 2008**

**2<sup>ième</sup> Epreuve – 2<sup>e</sup> Wedstrijd – 2<sup>nd</sup> Race: Genk  
Date – Datum – Date : 13-14/09/2008**

---

***Art. 1: Organisation – Organisatie - Organisation***

---

Limburg Karting VZW organise sur le circuit de Karting de Genk – Circuit Horenbergsdam en dates des 13 et 14 septembre 2008, une épreuve comptant pour le Belgian Karting Championship 2008. Cette épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International de la F.I.A. et ses Annexes, les bulletins officiel de la F.I.A. et de la C.I.K.-F.I.A., les Règlements Techniques C.I.K.-F.I.A., le Règlement Sportif et Technique du Belgian Karting Championship 2008, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Limburg Karting VZW organiseert op de kartingomloop van Genk – Circuit Horenbergsdam op 13 en 14 September 2008, een meeting tellend voor het Belgian Karting Championship 2008. Deze wedstrijd zal betwist worden overeenkomstig de Internationale Sportcode van de F.I.A. en zijn bijlagen, de officiële bulletins van de F.I.A. en de C.I.K.-F.I.A., de Technische Reglementen van de C.I.K.-F.I.A., het Sportreglement en het Technisch Reglement van het Belgian Karting Championship 2008, en onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement.

Limburg Karting VZW organises on the Karting Circuit of Genk – Circuit Horenbergsdam on the 13<sup>th</sup> and 14<sup>th</sup> of September 2008 a meeting counting for the 2008 Belgian Karting Championship. This event will be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the official bulletins of the F.I.A. and the C.I.K.-F.I.A. rules, the Technical Regulations of the C.I.K.-F.I.A., the Sporting and Technical Regulations of the 2008 Belgian Karting Championship, and according to these Supplementary Regulations.

---

***Art. 2 : Informations spécifiques de l'Epreuve - Specifieke Informatie aangaande de wedstrijd - Information specific to the Event***

---

**Autorité Sportive Nationale – Nationale Sportmacht – National Sporting Authority:**

Nom – Naam – Name:	Royal Automobile Club of Belgium – R.A.C.B. Sport
Adresse – Adres – Address:	Rue d'Arlon, 53/3 à B-1040 Brussels
Phone:	+32 (0)2/ 287.09.62
Fax:	+32 (0)2/ 675.61.19
E-Mail:	<a href="mailto:mr.sport@racb.com">mr.sport@racb.com</a>
Internet:	<a href="http://www.racb.com">www.racb.com</a>





### **Organisateur – Organisator – Organiser:**

Nom – Naam – Name: Limburg Karting VZW – Boy Pijls  
Adresse – Adres – Address: Europalaan, 555 – B-3600 Genk  
Phone: +32 (0)89/ 35.55.65  
Fax: +32 (0)89/ 65.85.32  
E-Mail: [info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)  
Internet Circuit: [www.kartinggenk.be](http://www.kartinggenk.be)

### **Circuit – Omloop – Circuit:**

Nom – Naam – Name: Karting Genk – Circuit Horenbergsdam  
Adresse – Adres – Address: Europalaan, 555 – B-3600 Genk  
Phone: +32 (0)89/ 35.55.65  
Fax: +32 (0)89/ 65.85.32  
E-Mail: [info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)  
Internet: [www.kartinggenk.be](http://www.kartinggenk.be)

### **Classes admises – Toegestane klassen – Authorized categories:**

- Mini (WTP, Parilla Swift & Micromax)
- Cadet
- KF3
- KF2
- KZ2
- National Belgian Max Challenge
- Boxer 30

### **Circuit – Omloop – Circuit:**

- a) **Longueur – Lengte – Lenght:** 1360 m
- b) **Sens de la Course – Richting – Direction:** horaire / uurwijzerzin / clockwise
- c) **Pole-Position:** droite / rechts / right

**Timing:** voir annexe – zie bijlage – see appendix

### **Enregistrement du Matériel – Registratie van het Materieel – Material Registration:**

**Lieu – Plaats – Location:** dans le Parc Fermé / in het Parc Fermé / in the Parc Fermé

### **Vérifications Administratives – Administratieve Controle – Administrative Checks:**

#### **Lieu – Plaats – Location:**

- in de vergaderzaal van de Brasserie à la Kart
- dans la salle de réunion de la Brasserie à la Kart
- in the conference room of the Brasserie à la Kart

**Horaire – Tijdstip – Time:** Timing



**Briefing:**

**Lieu – Plaats – Location:**

- in de hangar in de Paddock
- dans le hangar dans le Paddock
- in the hangar in the Paddock

**Tableau Officiel d’Affichage – Officieel Uithangbord – Official Notice Board:**

- het uithangbord aan de ingang van het Parc Fermé
- le tableau à l’entrée du Parc Fermé
- the notice board at the entry of Parc Fermé

---

***Art. 3 : Pilotes Admis – Toegelaten Rijders – Authorized Drivers***

---

Cette épreuve est inscrite au Calendrier International de la C.I.K.-F.I.A. pour les catégories KF3, KF2 et KZ2. Elle est inscrite au Calendrier Nationale du R.A.C.B. Sport pour les catégories Mini, Cadet, NBMC et Boxer 30.

Deze meeting is op de Internationale Kalender van de C.I.K.-F.I.A ingeschreven voor de klassen KF3, KF2 en KZ2 en is op de Nationale Kalender van R.A.C.B. Sport ingeschreven voor de klassen Mini, Cadet, NBMC en Boxer 30.

This meeting is listed on the International Calendar of the C.I.K.-F.I.A. for the categories KF3, KF2 and KZ2. It is also listed on the National Calendar of R.A.C.B. Sport for the categories Mini, Cadet, NBMC and Boxer 30.

---

***Art. 4 : Comité d’Organisation – Organiserend Comité – Organisation Committee***

---

**Officiels – Officials:**

**Collège des Commissaires Sportifs – College der Sportcommissarissen – Stewards of the Meeting:**

- Président – Voorzitter – Chairman : Olivier Stéveny (Lic. N° : 2081)
- Membres – Leden – Members :
  - o Gaëtan Denaisse (Lic. N° : 2279)
  - o Georges Vandendriessche (Lic. N° : 0427)
- Stagiaires – Stagiaires – Trainees :
  - o David Moreau (Lic. N°: 2460)

**Commissaires Techniques – Technische Commissarissen – Scrutineers:**

- Responsable – Verantwoordelijke – Chief Scrutineer: W. Marchoul (Lic. N°: 1818)
- Membres – Leden – Members:
  - o Werner Stiers (Lic. N° : 2271)
  - o Jocelyne Colpin (Lic. N° : 2332)
- Stagiaires – Stagiaires – Trainees :
  - o Lambert Geysenbergh (Lic. N°: 2574)



Directeur de Course – Wedstrijddirecteur – Clerk of the Course: Willem Hallers (Lic. N°: 2421)  
Directeur de Course Adjoint – Adjunct Wedstrijddirecteur – Deputy Clerk of the Course: André Collette (Lic. N°: 0833)

Starter: André Collette (Lic. N° : 0833)

Secrétaire – Secretaris – Secretary of the Meeting: Suzy Deconinck (Lic. N°: 2340 )

Responsable Sécurité – Verantwoordelijke Veiligheid – Safety Officer: Mathieu Donné (Lic. N°: 2580)

Chronométrateur – Tijdsopname – Timekeeper: Wim De Nies (Lic. N°: 1562)

Rélation Concurrent – Relatie Deelnemers – Competitor' Relations Officer: Paul Raisin (Lic. N°: 0361)

Docteur – Arts – Doctor: Dr. Guy Vereecken

Juge de Fait – Feitenrechter – Judge of Fact \*\*\*: Hans Klein (Lic. N° : TBA)

\*\*\*: Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les Juges de Fait auront les attributions suivantes : constatations pendant le déroulement de la course des incidents, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et / ou contraire à l'esprit sportif.

\*\*\*: Conform Artikel 149 van de Internationale Sportcode, heeft de feitenrechter de volgende bevoegdheden: vaststellen van incidenten tijdens het verloop van de wedstrijd, evenals gelijk welk gedrag dat hij als gevaarlijk en / of niet sportief inschat.

\*\*\*: In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, the Judges of fact should judge the following facts: during the race the incidents and also every other fact which they deem not to be in compliance with the sporting spirit.

---

***Art. 5 : Laissez-Passer Parc d'Assistance - Doorlaatbewijs Assistentiepark – Pass Servicing Park***

---

Lors des Vérifications Administratives, le pilote recevra 2 laissez-passer pour le Parc d'Assistance: 1 pilote + 1 mécanicien. Les laissez-passer sont valables pour toute la durée du meeting. En cas de perte, de nouveaux bracelets ne seront pas rendus. Si le Team / Préparateur souhaite 1 laissez-passer supplémentaire, il devra payer 50,00€.

Tijdens de Administratieve Controle ontvangt de piloot 2 doorlaatbewijzen voor het Assistentiepark: 1 rijder + 1 mecanicien. De doorlaatbewijzen zijn geldig voor de volledige duur van de meeting. In geval van verlies zullen geen nieuwe doorlaatbewijzen worden gegeven. Indien het Team / Tuner een bijkomend doorlaatbewijs wenst, zal het 50,00€ dienen te betalen.

During the Administrative Checks, the driver will receive 2 passes for the Servicing Park: 1 driver + 1 mechanic. The passes are valid for the whole duration of the meeting. Lost passes will not be replaced. If the Team / Tuner desires an extra pass, they will need to pay 50,00€.



---

**Art. 6: Paddocks – Paddocks – Paddocks**

---

L'Organisateur attribuera un emplacement au pilote ou à son team. Les paddocks seront accessibles **à partir de 10/09/2008 et chaque journée de 09h00 à 19h00**. Les voitures personnelles, les caravanes, les mobilhomes, ... seront interdit dans le paddock.

De Organisator zal een plaats aan de rijder of zijn team toekennen. De paddock kan **vanaf 10/09/2008** worden ingenomen, en dit **telkens tussen 09u00 en 19u00**. Persoonlijke wagens, caravans, mobilhomes,... zijn verboden in de paddock.

The Organiser will assign a space to the driver or his team. The drivers will be admitted in the paddock **from 10/09/2008**, each day **between 9.00 am and 7.00 pm**. Private cars, caravans, mobilhomes,... are prohibited in the paddock.

---

**Art. 7: Caution – Waarborg – Deposit**

---

Il n'y aura pas de système de caution. Il y aura une contrôle permanente dans le paddock et laisser traîner des déchets ou le gaspillage de carburant et / ou huile seront punis avec une amende de 100€.

Er wordt niet met een waarborg gewerkt. Er zal wel een voortdurende controle zijn in de paddock en het achterlaten van vuilnis of het morsen van benzine en / of olie wordt bestraft met een boete van 100€.

There will be no deposit system. There will be a permanent control in the paddock and if you leave behind waste or if you waste fuel and / or oil, a fine of 100€ will be imposed.

---

**Art. 8 : Chronométrage – Tijdswaarneming – Timekeeping**

---

Tous les pilotes doivent être en possession d'un transpondeur du type AMB TranX160 et doivent communiquer le numéro de ce transpondeur. Si un pilote se présente lors de l'épreuve sans transpondeur, l'Organisateur lui louera une cellule au prix de 50€. En cas de perte ou de destruction de celle-ci, le pilote payera 350€.

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een oplaadbare transponder van het type AMB TranX160 en moeten het nummer ervan meedelen. Als een rijder zich voor een wedstrijd aanbiedt zonder transponder, verhuurt de Organisator hem er één aan de prijs van 50€. Bij verlies of vernieling van de verhuurde transponder zal de desbetreffende rijder 350€ betalen.

All the drivers need to possess an AMB TranX160 transponder and must communicate the number of this transponder. If a driver doesn't have his own transponder, the Organiser will rent a transponder at the price of 50€. In case of loss or destruction of this transponder, the driver will have to pay 350€.



---

**Art. 9 : Sécurité – Veiligheid – Safety**

---

Sur ordres des pompiers et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock, des Parcs Assistance, du Parc Fermé, de la Pré-Grille, de la grille de départ et le long du tracé. Il est également interdit de cuisiner dans les paddocks. Toutes les infrastructures catering seront installées à l'extérieur du paddock à un emplacement désigné par l'Organisateur. Chaque tente sera équipée d'un extincteur à poudre de 6 KG du type ABC. Chaque tente sera contrôlée et en cas de non respect de législation en vigueur, le pilote, concurrent ou team concerné sera obligé de se mettre en conformité. Dans le cas contraire, le concurrent, pilote ou team sera convoqué par le Collège des Commissaires Sportifs.

Op bevel van de brandweer en om veiligheidsredenen, is het verboden apparaten te gebruiken die vuur kunnen veroorzaken in de Paddock, in de Assistentieparken, in het Parc Fermé, op de Pré-Grille, op de Startgrid en langsheen de omloop. Het is ook verboden in de paddock te koken. Alle catering-structuren dienen opgebouwd te worden buiten de paddock, op een plaats die de organisator zal toewijzen. Elke infrastructuur moet met een poederbrandblusser van 6 KG, van het type ABC, uitgerust zijn. Elke infrastructuur zal gecontroleerd worden. In geval van regelovertreding, moet de rijder, deelnemer of het team zich zo snel als mogelijk in regel stellen. In geval zij dit weigeren zal de rijder, de deelnemer of het team door het College der Sportcommissarissen opgeroepen worden.

By order of the fire brigade and for safety reasons, it is strictly forbidden to use any device risking to provoke fire in the Paddock, Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, the Starting Grid and / or along the track itself. It is also strictly forbidden to cook in the Paddock. All catering structures will be put outside of the Paddock; their place will be indicated by the Organisers. Each structure must be equipped with a 6KG fire extinguisher from the type ABC. Each structure will be checked and in case of non respect of the regulations in force, the driver, entrant or team will have to adhere to the rules. On the contrary, the driver, entrant or team will be summoned by the Stewards of the Meeting.

---

**Art. 10: Abandon de Recours – Afstand van Verhaal – Renunciation Document**

---

Il est obligatoire pour tous les pilotes de signer l'Abandon de Recours. Lorsque le pilote est mineur d'âge, soit un parent, soit le tuteur, soit la personne responsable devra signer le document, et ceci avant de participer aux Essais Non-Qualificatifs.

Elke rijder is verplicht de Afstand van Verhaal te tekenen. In geval van een minderjarige rijder dient de ouder, voogd of verantwoordelijke het formulier te ondertekenen en dit alvorens de er mag deelgenomen worden aan de Niet-Kwalificatieritten.

Each driver must sign the Renunciation Document. If the driver is minor, the parent, the legal guardian or the responsible of the child must sign the document. This document must be signed before participating at the first Non-Qualifying Practice.



---

***Art. 11: Divers – Varia – Miscellaneous***

---

Tout ce qui n'est pas prévu dans ce Règlement Particulier est précisé dans le Règlement Sportif / Technique du Belgian Karting Championship 2008 ou dans l'Annuaire 2008 de la C.I.K.-F.I.A.

Alles wat niet voorzien werd in onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement, wordt verduidelijkt in ofwel het Sportreglement / Technisch Reglement van het Belgian Karting Championship 2008 ofwel in het Jaarboek 2008 van de C.I.K.-F.I.A.

Everything that is not specified in the present Supplementary Regulations, is specified in the Sporting / Technical Regulations of the Belgian Karting Championship 2008 or in the Yearbook 2008 of the C.I.K.-F.I.A.

**Visa R.A.C.B. Sport : B08-K09 BK2GKH**

OFFICIAL