REGLEMENT BMC 2008.

Inhoud.

Algemeen

1. Data
2. Adressen
3. Vergunning en toegelaten piloten
4. Inschrijving en deelnamerecht
5. Transponders
6. Toegelaten materiaal
7. Prijzen
8. Bijzondere bepalingen
9. Wijzigingen
10. Afstand van verhaal

Sportief

11. Mededelingen
12. Wedstrijdverloop
13. Vlaggen
14. Startopstelling
15. Klachten
16. Klassement
17. Bestraffingen

Technisch

18. Nummerborden
19. Toegelaten materiaal
20. Uitrusting
21. Chassis en motornummer
22. Voorgeschreven gewicht
23. Milieuverplichtingen en veiligheid
24. Parc Fermé en technische controle
25. Technische voorschriften
26. Homologatiefiche
27. Technische specificaties per klasse
28. Koetswerk
29. Kettingbeschermer
30. Remmen
31. Banden en velgen
32. Merken en types
33. Brandstof

Organisatie.

De BELGIAN MAX CHALLENGE 2008, verder genoemd "BMC", is een merkencup van **7 klasses** op initiatief van Genker Kart Shop nv. De promotor vertrouwt de coördinatie van de BMC 2008 toe aan Limburg Karting, verder genoemd "LK".

De klasses zijn:

Micro Max
Mini Max
Junior Max
Max Pro
Gentleman Max
RM1/DD2
KZ2

De BMC 2008 zal verreden worden over **6 wedstrijden**. Deze BMC 2008 rijdt onder auspiciën van de VAS/PAK.

Wedstrijden van de BMC 2008 kunnen samen met de andere wedstrijden (VAS/ASAF/BK) verreden worden.

LK zorgt voor de goede omkadering van het de BMC 2008 en de tijdige verspreiding van alle informatie. LK kan organisatorische beslissingen nemen in akkoord met de promotor die voor elke Meeting een persoon zal mandateren.

De promotor en LK, evenals de verschillende sponsors van de BMC 2008 behouden zich het recht voor de namen en de sportieve resultaten van de piloten en deelnemers zowel als alle foto's, geluidsopnames en beelden m.b.t. het Kampioenschap voor publicitaire, promotionele of andere doeleinden te gebruiken zonder van te voren hun toestemming te hoeven vragen of enig auteursrecht of honoraria te moeten betalen. Dit gebruik is alleen mogelijk om het Kampioenschap te promoveren.

ALGEMEEN

1. Data

2 maart	**GENK**
27 april	**KERPEN**
15 juni	**LANSARD**
20 juli	**GENK**
3 Augustus	**Genk/Berchem**
19 october	**GENK**

2. Adressen

BELGIAN MAX CHALLENGE
Tav **Boy Pijls**
Europalaan 555
B – 3600 Genk

www.belgianmaxchallenge.be

TEL 0032 89 35 55 65
FAX 0032 89 65 85 32
www.kartinggenk.be
info@kartinggenk.be
boy@kartinggenk.be

3. Vergunningen en toegelaten piloten.

De BMC 2008 staat open voor elke deelnemer die

- lid is van een door VAS/ASAF erkende club
- en die in het bezit is van een geldige VAS en/of ASAF vergunning 2008 [(1)].

De piloot dient zich aan te melden met het wedstrijdmateriaal conform de technische reglementen van de BMC 2008.

LK behoudt zich het recht voor om derogaties toe te staan.

Leeftijden per klasse:

Micro Max
Leeftijd vanaf 8 jaar tot 11 jaar.

Mini MAX
Leeftijd vanaf 10 jaar tot 13 jaar.

Junior MAX
Vanaf 12 jaar tot 16 jaar.

MAX Pro
Vanaf 15 jaar.

DD 2 / RM 1
Vanaf 15 jaar.

Gentlemen MAX
Vanaf 26 jaar of min.18 jaar met een persoonlijk gewicht vanaf 85kg incl.race uitrusting.

KZ2
Vanaf 15 jaar.

[(1)]: modaliteiten en aanvraag: zie VAS-sportreglementen 2008

Een vergunninghouder wordt toegelaten in een bepaalde klasse **vanaf het kalenderjaar** waarin hij de voorziene minimumleeftijd bereikt tot en met het kalenderjaar waarin hij de maximumleeftijd bereikt.

De organisatoren behouden zich het recht voor kandidaat deelnemers te weigeren of naar een andere categorie over te brengen zonder hiervoor een reden te moeten opgeven.

4. Inschrijvingen en deelname recht.

INSCHRIJVINGEN KUNNEN ENKEL ONLINE VIA www.belgianmaxchallenge.be
(De opening van de inschrijving wordt enkele dagen vooraf bekend gemaakt via de site.)

ER IS EEN MAXIMUM VAN 36 TOEGELATEN PILOTEN PER KLASSE.

JAARINSCHRIJVING.

Bij aanvang van de inschrijvingen is het enkel mogelijk om je in te schrijven voor het volledige seizoen. De piloot dient hiervoor het inschrijfformulier ONLINE volledig in te vullen. Verder moet het volledige bedrag van **660 € VOOR 24 februari 2008** betaald worden, hetzij cash of per overschrijving. De eerste 36 inschrijvingen die betaald hebben, kunnen deelnemen.

Opening jaarinschrijving: Dinsdag 29 januari om 19u30.
U bent ingeschreven na het invullen en verzenden van het online formulier, en de betaling. VERMELD BIJ DE OVERSCHRIJVING STEEDS **Naam & Klasse.**

KZ2 = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_kz2.php
Micro Max = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_micro.php
Mini Max = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_mini.php
Junior Max = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_junior.php
Senior Max = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_sr.php
Gentleman Max = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_gentlemen.php
DD2 = http://www.belgianmaxchallenge.be/bmcgirs/nl/2008_dd2.php

RACE PER RACE

Na de jaarinschrijvingen bekijken we het aantal vrij plaatsen per klasse. Deze zijn beschikbaar voor de piloten die wensen wedstrijd per wedstrijd in te schrijven. Dit kan dan steeds tot de donderdag voor de wedstrijd.
Om je in te schrijven voor de wedstrijd moet je het inschrijfformulier invullen op de website www.belgianmaxchallenge.be , en de betaling van **€ 140** (zijnde €24.79 inschrijfrecht en €115.21 deelname in de kosten en gebruiksrecht) uit voeren. De betaling moet 7 dagen voor de wedstrijd gebeuren, zoniet is de deelnemer verplicht een bijkomend gebruiksrecht van € 35 te betalen.

VERMELD BIJ DE OVERSCHRIJVING STEEDS **DE wedstrijd & Naam & Klasse.**

REKENING Nr.:	**457-9065001-66**
IBAN:	**BE07-4579-0650-016**
BIC-CODE:	**KRED BE BB**
VERMELDING:	**Wedstrijd & Klasse & Naam Piloot**

In geval van niet starten, schorsing en/of uitsluiting van een deelnemer zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd.

Het is aan elke piloot en elke deelnemer aangeraden om over een e-mail adres te beschikken. De piloten en deelnemers zijn verantwoordelijk voor de goede werking van hun mailbox. Noch de promotor, noch LK kunnen verantwoordelijk gesteld worden in geval van gebrekkige, gehele of gedeeltelijke ontvangst van informatie.

De promotor en LK behouden zich het recht elke kandidatuur te onderzoeken en te weigeren. Hun beslissing is finaal en onweerlegbaar.

STAPPEN :

1. **Lidmaatschap bij een erkende Club.**
2. **Aanvraag VAS licentie met attest van een erkende dokter (Zie www.vas.be)**
3. **Inschrijfformulier invullen via de site**
   Betalen voor een volledig seizoen: € 660
   Betalen per wedstrijd: € 140 / wedstrijd.

5. Transponders

Vanaf 2008 dient elke piloot te beschikken over zijn eigen transponder. Hij moet zijn transponder nummer doorgeven bij de online inschrijving. Indien deze nog niet bekend is, moet de piloot zijn transponder meenemen tijdens de administratieve controle voor de wedstrijd. Het doorgeven van het juiste transpondernummer, de bevestiging en de correcte werking valt VOLLEDIG onder de verantwoordelijkheid van de piloot. De organisatie kan hiervoor nooit verantwoordelijk gesteld worden.

6. Prijzen.

Dagprijs.

Per wedstrijddag zal er één dagklassement per categorie worden opgemaakt. De eerste drie ontvangen een beker.
In de klasses Micro Max EN Mini Max ontvangen de eerste 5 piloten een beker.
In de klasse Max Pro en Junior Max zal per wedstrijd één set banden verloot worden onder alle deelnemende piloten van die klasse. Om de prijs in ontvangst te nemen dient de piloot echter persoonlijk aanwezig zijn op de prijsuitreiking. Uitgesloten voor de loting zijn:

- piloten die een diskwalificatie opgelopen hebben tijdens de wedstrijd in kwestie.
- piloten die 2 maal in de loop van het seizoen gediskwalificeerd werden, zijn uitgesloten voor de resterende lotingen van het seizoen.
- piloten die bij vorige lotingen al een set banden ontvingen.

Superprijzenpot.

Op het einde van het jaar zal er een super prijzenpot [(2)] verdeeld worden onder de deelnemers van de BMC 2008. Om zijn prijs in ontvangst te kunnen nemen, dient de piloot echter persoonlijk aanwezig te zijn op de prijsuitreiking.
Tijdens deze jaar prijsuitreiking is er voor alle leden van Limburg Karting ook een leuke attentie voorzien.

Uitgesloten voor de prijzenpot zijn:

[(2)] de prijzen worden uitgereikt onder de vorm van waardebons.

- piloten die 2 maal in de loop van het seizoen gediskwalificeerd [3] werden of een zwaardere sanctie opgelopen hebben (bijv. schorsing).

Voor de Micro Maxi & Mini Max en KZ2 zullen volgende waardebons uitgereikt worden[4]:

- 1e plaats in het eindklassement: 250€
- 2e plaats in het eindklassement: 200€
- 3e plaats in het eindklassement: 150€
- 4e plaats in het eindklassement: 125€
- 5e plaats in het eindklassement: 100€

Voor de klassen Max Junior, Max Pro, Gentlemen Max, en DD2 zullen volgende waardebons per klasse uitgereikt worden [5]:

- 1e plaats in het eindklassement: 400€
- 2e plaats in het eindklassement: 300€
- 3e plaats in het eindklassement: 150€
- 4e plaats in het eindklassement: 100€
- 5e plaats in het eindklassement: 50€

Noot: In geval van minder dan gemiddeld 8 deelnemers zullen in de betreffende klasse de uitgereikte waardebons gehalveerd worden.

ROTAX Grand Finals in Dubai?/Florida?/Mexico ?....

Volgende piloten zullen uitgenodigd worden voor de Rotax Max Grand Finals 2008

- Junior Max: de eerst geklasseerde piloot, die de leeftijd van 13 jaar bereikt zal hebben op 30/09/2008.

- Max Pro : de eerst geklasseerde piloot, die de minimum leeftijd van 15 jaar bereikt zal hebben op 30/09/2008.

- DD2: de eerst geklasseerde piloot die de minimum leeftijd van 15 jaar bereikt zal hebben op 30/09/2008.

7. Bijzondere bepalingen.

Wedstrijddiscipline: alle deelnemers dienen zich te houden aan het wedstrijdreglement en te gehoorzamen aan de vlaggen, die hun getoond worden tijdens de wedstrijd.
Voor alle gevallen niet voorzien in dit bijzonder reglement zijn de VAS/RACB/CIK-voorschriften 2008 van toepassing. Alles wat niet in deze reglementen is opgenomen, is verboden.

8. Wijzigingen.

---

[3] omwille van sportieve en/of mechanische redenen.
[4] In geval van minder dan gemiddeld 8 deelnemers zullen in de betreffende klasse de uitgereikte waardebons gehalveerd worden.
[5] In geval van minder dan gemiddeld 8 deelnemers zullen in de betreffende klasse de uitgereikte waardebons gehalveerd worden.

De promotor en LK behouden zich het recht één of meerdere artikelen van het reglement van de BMC 2008 ten allen tijden te kunnen wijzigen. Deze zullen bekend gemaakt worden op de site via een addendum.

9. Afstand van verhaal.

LK en de promotor zijn niet verantwoordelijk voor eventuele gebeurtenissen die zich zouden kunnen voordoen tijdens de organisatie van de wedstrijden. De deelname aan de BMC 2008 impliceert de volledige erkenning en aanvaarding van dit reglement.

" Door deelname aan de BMC 2008 erkent de piloot dat motorsport gevaarlijk is en de dood tot gevolg kan hebben. Hij doet dan ook uitdrukkelijk en volledig afstand van verhaal t.o.v. de organisator en coördinator, respectievelijk Genker Kart Shop nv, GKV en LK vzw, de eigenaars of exploitanten van het circuit, de werknemers, de andere deelnemers, de vertegenwoordigers en de vrijwillige medewerkers, evenals de verzekeraars van voormelde personen, voornoemde ondernemingen of organismen.Deze afstand van verhaal geldt zowel voor schade geleden door de piloot zelf, zijn team of leden ervan, als voor schade door de piloot, zijn team of leden ervan veroorzaakt aan en te vergoeden aan derden."

Als een wedstrijd of kwalificatierit zou worden onderbroken als gevolg van een ongeval, overmacht of een andere reden buiten de wil van de organisator en coördinator, kan de oorspronkelijke tijd in geen geval worden goedgemaakt en is er geen terugbetaling mogelijk.

De piloot/ deelnemer verbindt zich ertoe de instructies van de aangestelde circuitcommissarissen, de vertegenwoordigers, de organisatoren of exploitanten van het circuit in alle omstandigheden te respecteren.

Hij erkent dat hij als enige aansprakelijk is voor zijn voertuig en verbindt zich ertoe zijn voertuig niet uit te lenen aan een andere bestuurder.

Hij verklaart dat hij aansprakelijk is voor de eventuele schade die hij met zijn voertuig zou toebrengen aan de infrastructuur zoals bijvoorbeeld aan de veiligheidshekken van het circuit en verbindt zich ertoe de aldus veroorzaakte kosten terug te betalen op basis van het bestek dat is opgesteld door de eigenaar van het circuit.

SPORTIEF.

10. Mededelingen.

Mededelingen worden uitgehangen in het uithangbord.

11. Wedstrijdverloop. (Alle uren staan op timing van de desbetreffende wedstrijd.)

1. Administratieve controle.
Piloot moet zich persoonlijk melden tijdens deze controle. Hier tekent hij afstand van verhaal en ontvangt de transponder.

2. Technische controle.
Aanmelden bij de TC op de opgegeven tijd zoals voorzien in de officiële timing.
De technische fiche, ontvangen tijdens de adm. controle ingevuld afgeven.
Motorpaspoort meenemen en afgeven. (controleer zegelnummer!)

3. Vrije Training.
Niet vergeten de transponder te monteren tijdens deze controle.

4. Chrono.

5. Finales.

A. Trainingen

Voor elke wedstrijd wordt er **8 minuten** training per klasse voorzien. Enkel in geval van heirkracht, geaccepteerd door de sportcommissaris(sen), kunnen deze trainingen verkort worden.Trainingen moeten gereden worden met materiaal conform de klasse waarin de piloot ingeschreven is.

B. Chrono

Iedere piloot is verplicht de eventuele briefing bij te wonen. Afwezigheid op de briefing zal bestraft worden met een boete van 100€. Aanwezigheid wordt gecontroleerd aan de hand van deelnemerslijsten die de piloot eigenhandig moet ondertekenen.
Alvorens deel te kunnen nemen aan de officiële chronoritten, dient men de technische controle gepasseerd te zijn. Een piloot, die niet in orde is met de technische reglementen, wordt de start geweigerd.
Voor elke klasse is er een Chrono voorzien van **8 minuten**.
! Binnenrijden tijdens de chrono is einde chrono sessie. Er mag niet hervertrokken worden.

C. Wedstrijden

Er worden 3 reeksen gereden worden in de klasse Micro en Mini Max. Alle andere klasses rijden 2 Reeksen. Het aantal rondes is afhankelijk van het circuit, en zal vermeld staan op de timing.

- De start wordt gegeven na de opwarming- en formatieronde. Alle klasses zullen een vliegende start nemen, Behalve de klasse KZ2. Deze starten vanuit stilstand.
- Indien tijdens de startopstelling of opwarmronden een piloot er niet in slaagt te starten of zijn positie te behouden, moet hij, indien hij zijn weg kan verder zetten, achteraan het veld aansluiten. Hij mag zijn plaats terug innemen tot aan de rode lijn. Indien deze niet aanwezig is zal dit punt aangegeven worden door 2 kegels.
- Zigzaggen tijdens de opwarmronde en wedstrijd is verboden. Zie bestraffinglijst.
- De startopstelling dient gerespecteerd tot de start is gegeven door middel van een vlag of van lichten. De piloot in pole-positie geeft de snelheid aan. Als de startopstelling niet gerespecteerd wordt zal de starter sancties treffen, zoals bepaald voor een valse start.
- De deelnemer, die een valse start veroorzaakt, krijgt voor de betrokken reeks een aantal strafpunten. Zie bestraffinglijst.
- De piloot mag tijdens de chronoritten en de wedstrijd op de baan geen enkele hulp van buitenaf ontvangen, tenzij van een andere piloot in dezelfde reeks. Hulp door derden kan enkel gebeuren in de voorziene reparatiezone. Elke inbreuk wordt bestraft met diskwalificatie voor de betrokken reeks of verlies van chrono.
- Bij het verlaten van de reparatiezone dient de piloot altijd voorrang te verlenen aan de piloten die zich al op het circuit bevinden. De toelating om het circuit op te rijden wordt gegeven door een baancommissaris.
- De laatste twee ronden worden duidelijk aangeduid. Het is echter enkel de finishvlag die het einde van de wedstrijd aangeeft. De finishlijn wordt denkbeeldig doorgetrokken links en rechts naast de baan.

12. Vlaggen

Nationale vlag of lichten
Start van de wedstrijd of training.
Groene vlag met gele strepen
Valse start.
Wit en zwart geblokte vlag
Finishvlag, einde van wedstrijd of training.
Rode vlag:
Onmiddellijk stoppen voor de rode vlag (enkel te gebruiken door de wedstrijdleider).
Blauwe vlag
Wordt getoond aan de piloten die zullen gedubbeld worden; verplicht doorgang verlenen.
Witte vlag
Een dienst- of hulpwagen of een abnormaal traag voertuig bevindt zich op de baan.
Zwart/wit diagonaal
Getoond met het nummer van de deelnemers; onsportief rijden en laatste verwittiging voor zwarte vlag.
Zwarte vlag:
Getoond met het nummer van de deelnemer;de piloot moet onmiddellijk naar de servicezone rijden en zich melden bij de wedstrijdleider, die zal beslissen of hij de wedstrijd mag verder zetten of niet.
Zwarte vlag met oranje bol:
Getoond met het nummer van de deelnemer; verplichte stop in de servicezone omwille van een technisch defect. Na herstelling mag de deelnemer terug de baan op.
Groene vlag:
Circuit terug vrij.
Gele vlag:
Wordt getoond bij gevaar; verboden in te halen, verplicht vertragen en lijn houden.
Gele vlag met rode lijnen:
Het wegdek is abnormaal glad.

13. Start Opstelling

Piloten die zich niet tijdig aanbieden aan de technische controle met de rijklare kart en volledige uitrusting, zullen als laatste starten in de eerste reeks van de wedstrijddag. Het is verboden op straffe van uitsluiting voor de hele wedstrijd, te rijden zonder de technische keuring te ondergaan. Het aantal deelnemers, bepaald volgens de capaciteit van de piste, wordt verplicht opgesteld in 2 rijen.
Alléén de pole-positie mag zijn plaats links of rechts op het startgrid kiezen. Hij dient dit echter aan de starter/wedstrijdleider te melden vóór de start van de betreffende reeks.

Via Chrono
De startopstelling voor de tweede reeks wordt bepaald door aankomst van de eerste reeks en de startpositie in de derde reeks is het resultaat van de twee voorgaande reeksen. Dit geldt ook voor klassen die in dezelfde reeks samen rijden.
Bij een ex-aequo na de tweede reeks bepaalt de uitslag van de officiële tijdrit startplaats in de finalereeks.

Via Lottrekking
De startopstelling voor de tweede reeks is de omgekeerde volgorde van de eerste reeks.
De startpositie in de derde reeks is het resultaat van de 2 voorgaande reeksen, waarbij, in geval van ex-aequo, de uitslag van de tweede reeks doorslaggevend is.
Piloten, die geen chronorit gereden hebben, worden als laatsten opgesteld op de startgrid volgens startnummer.

14. Klachten

Klachten kunnen slechts neergelegd worden door een piloot die aan de desbetreffende wedstrijd deelneemt. Zij dienen schriftelijk te gebeuren conform het VAS reglement. Ingeval van beroep zal de VAS procedure gevolgd worden.

15. Klassement

Wijze van klassering
Iedere piloot die zich aanbiedt aan de startgrid met rijklare kart wordt opgenomen in het klassement. Alle anderen, ongeacht het bereiken van de finish, worden geklasseerd volgens de door hen afgelegde ronden.
De reekswinnaar krijgt 55, 52, 50, 49, 48, … Elke geklasseerde piloot behaalt minstens 1 punt. Een piloot, die in één van de reeksen gedeclasseerd is, krijgt voor die reeks OD punten.

Opstelling Dagklassement
Het dagklassement wordt bepaald door het samentellen van de 3 reeksen. Bij een gelijke eindstand is de chrono doorslaggevend voor de overwinning.

Eindklassement Seizoen
De puntentoekenning voor de BMC 2008 gebeurt aan de hand van het aantal verreden reeksen (puntentelling zie 33b: 55, 52, 50, 49, 48, 47, 46, … Nul punten (OD) wordt enkel gegeven in geval van een diskwalificatie.)
Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende reeksen bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitsel zal het aantal pole posities doorslaggevend zijn.

Micro Max & Mini Max
Het eindtotaal van de BMC 2008 wordt bepaald door de som van de 15 beste resultaten. Wanneer een piloot gedeclasseerd (OD) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement.

Junior Max & Senior Max & Gentleman Max & DD2 & KZ2
Het eindtotaal van de BMC 2008 wordt bepaald door de som van de 10 beste resultaten. Wanneer een piloot gedeclasseerd (OD) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement.

Kwalificatiereeksen
Alle piloten die zich niet hebben kunnen kwalificeren of die zich niet hebben aangeboden worden geklasseerd op plaats 36: 17 punten.

16. Bestraffingen

De bestraffinglijst 2008 volgt in een volgende versie van het reglement 2008. Deze zal beschikbaar zijn op de website van de BMC.

Belgian Max Challenge 2008 - Bestraffinglijst

FEIT	Tijdens Training	Tijdens Chrono	Tijdens Finale
Voorbijsteken onder geel	Annulatie beste chronotijd	1o plaatsen achteruit op de grid	1ste inbreuk: 10' - 2de = 0 Punten
Overdreven snelheid tijdens startprocedure			1ste keer : waarschuwing 2de : keer laatste op grid
Valse start			
Hervertrekken voor het peleton			uitsluiting voor de reeks
Op de startgrid werken aan de kart (enkel bougie of bandendruk aflaten is toegelaten)	Waarschuwing	Vertrek geweigerd	Vertrek geweigerd
Meer dan 3x een vlag van de wedstrijdleiding negeren	Annulatie beste chronotijd	Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks
Hulp van buitenaf	Waarschwing	Annulatie chrono tijden	Zwarte vlag. Uitsluiting voor de reeks
Niet conform gewicht		Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks
Weigeren technische controle		Annulatie chrono tijden	reeks diskwalificatie DQ
Gebruik niet gemerkte banden		Annulatie chrono tijden	reeks diskwalificatie DQ
Niet naleven van de procedure van het wegen.		Annulatie chrono tijden	reeks diskwalificatie DQ
Gebruik van niet aangegeven materiaal	Uitsluiting voor de meeting	Uitsluiting voor de meeting	Uitsluiting voor de meeting
Niet volgen van het piste tracé		Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks
Uitrusting van de piloot niet conform	Weigering start	Weigering start	Weigering start
Te laat of geen handtekening bij briefing		Weigering start	Weigering start
		DQ is NIET aftrekbaar	Uitsluiting is 0 pinten en dus aftrekbaar

TECHNISCH

17. Nummerborden

Elke kart moet voorzien zijn van 4 vierkante nummerborden van minimaal 18 x 18cm. Eén op de nummerbordspoiler, 1 op elke zijbak en 1 op de achterbumper. Het kartnummer moet, ten allen tijde, overeenstemmen met het nummer op de deelnemerslijsten. Alle deelnemers krijgen, bij de inschrijving voor de eerste proef, een nummer toegekend door de organisator dat verplicht gebruikt wordt gedurende het ganse jaar.
Naamsvermelding: de naam van de piloot moet duidelijk leesbaar zijn op elk van de 2 zijbakken.

18. Toegelaten materiaal

1 chassis en 2 motoren.
1 set slicks en 1 set regenbanden.
1 reserveband: 1 voor of 1 achter per set banden (1 voor slick en 1 voor regen)

1 set bestaat uit 2 voor- en 2 achterbanden. Regenbanden en slicks mogen niet gemengd worden.

19. Uitrusting

Een piloot dient verplicht te zijn uitgerust en ter keuring verschijnen met het volgende:
- een degelijke integraalhelm met een efficiënte en onbreekbare gezichtsbescherming.
- een turbovizier is toegelaten in geval van regen.

- degelijke handschoenen die de gehele hand bedekken.
- een ooit CIK/FMK gehomologeerde overall; regenkledij vervangt in geen geval de voorgeschreven kledij.
- hoge schoenen, die de enkels bedekken en beschermen.
- borst- en nekbeschermer voor piloten jonger dan 16 jaar; in ieder geval verplicht in de categorie Micro Max, Mini Max en Max Junior.

Vanaf het ogenblik dat de piloot zich op het circuit begeeft dient hij/zij de verplichte uitrusting te dragen zoals omschreven in dit artikel.
Het niet naleven van dit artikel zal leiden tot startweigering en uitsluiting in de betrokken training, tijdritten of wedstrijdreeks.

20. Chassis en motornummer

Op elk chassis en elke motor die gebruikt worden voor de wedstrijd (incl. kwalificatiereeksen en tijdritten) dient een identificatienummer te zijn ingeklopt. De piloot dient eigenhandig de nummers van de motoren en het chassis op de technische fiche in te vullen en te controleren. Tijdens het ganse verloop van de wedstrijd mag enkel gebruik gemaakt worden van de motoren en het chassis waarvan het nummer werd ingevuld op de technische controlefiche. Foutief ingevulde nummers en/of gebruik maken van dubbele nummers, alsook rijden met materialen waarvan het nummer niet op de fiche werd ingevuld, wordt beschouwd als fraude en heeft onmiddellijk diskwalificatie voor de betrokken reeks tot gevolg.

21. Voorgeschreven gewicht

Piloten die wedstrijdklaar lichter zijn dan voorgeschreven, moeten extra gewicht bevestigen aan hun kart, zodat zij toch aan het voorgeschreven gewicht voldoen. Het extra gewicht dient zodanig bevestigd dat de veiligheid te allen tijde gegarandeerd is, minimaal met 2 M6 bouten. Wanneer de piloot zich onttrekt aan de verplichte weging of te licht wordt bevonden na weging, wordt hij gediskwalificeerd voor de betrokken reeks.

22. Milieuverplichting en veiligheid

Elke deelnemer is verplicht een grondzeil, in ondoordringbaar materiaal, te plaatsen met een minimum oppervlakte van 2,5 x 2,5m. Elke handeling aan de karts, motoren, … (bijv. Tanken, smeren van de ketting) dient te gebeuren op deze grondzeilen.

- Bij een eerste inbreuk wordt een boete opgelegd van 125€. Wanneer dit bedrag niet betaald is voor de start van de desbetreffende reeks, geldt een startverbod voor die reeks.
- Bij een tweede inbreuk volgt uitsluiting voor de volgende reeksen. Indien de vaststelling gebeurt na de laatste reeks van die dag, volgt uitsluiting voor de volgende wedstrijd

Elke piloot is verplicht een blustoestel te voorzien op de plaats waar met benzine gewerkt wordt.
Het is verboden te rijden in het pilotenpark.

23. Parc Fermé en Technische controle

Na de laatste reeks, blijven alle karts in het Parc Fermé tot 30’ na het bekend maken van de officiële uitslag.
Het betreden van het Parc fermé zonder toestemming of het vroegtijdig ophalen van de karts en/of banden door de mecanicien, piloot of derde heeft automatisch diskwalificatie van de betrokken piloot tot gevolg voor de betrokken reeks.

De technische controle gebeurt door de verantwoordelijken van de LK/Genker Kart Shop en/of PAK/VAS.

In geval van afwezigheid van de piloot, de deelnemer of zijn mandataris tijdens het wegnemen van de onderdelen kan de herkomst van de weggenomen onderdelen niet betwist worden.Indien de kart niet conform bevonden wordt, behouden de Technische Commissarissen zich het recht voor het of de onderde(e)l(en) te loden en te bewaren tot de eindbeslissing.

Conformiteit motoren

Er zijn verschillende Rotax Max Service punten in België die alle betrokken zijn tijdens de technische controle van deze evenementen.
Voor iedere race wordt er een Rotax Max Service punt aangesteld die op die dag in samenwerking met de promotor steekproefsgewijs kleine controles gaat uitoefenen. Deze controles vinden direct plaats na de weging van een manche.

Mogelijk worden er na de race motoren ingehouden voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de finale met zijn kart naar het parc ferme gestuurd, vervolgens zal zijn monteur (1 persoon) de motor van de kart afhalen, instructies hiervoor krijgt hij ter plaatse van de organisatie.

2. Vervolgens wordt de motor in een afgesloten kist geplaatst. Deze motoren gaan met het desbetreffende Rotax Max Service punt mee, de kisten worden verzegeld en sleutels van de kisten blijven in het bezit van de promotor.

3. Het Rotax Max Service punt komt de woensdag na de race met afgesloten kisten naar Genker Kart Shop nv te Genk (importeur ROTAX).

4. Hier worden de kisten geopend en de motoren gecontroleerd door de organisatie en samenwerking met het desbetreffende Service punt van die race.

5. Bij deze technische controle mag de eigenaar/rijder of het Rotax Max Service punt van de motor aanwezig zijn.D piloot is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service punt kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor.

6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld, hiervoor kan de piloot terecht bij uw Rotax Max Service punt. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt kosteloos de motor door uw Rotax Max Service punt weer gemonteerd en verzegeld. Blijkt de motor niet conform het reglement, dan zal de piloot automatisch gediskwalificeerd worden voor dat evenement en zal hij alle kosten zelf moeten betalen.

24. Technische voorschriften

- Alle overloop- en ontluchtingsuitgangen dienen uit te monden in een reservoir van minimum 25cl, dat regelmatig dient leeggemaakt te worden.
- Motormodificaties zijn enkel toegelaten in overeenstemming met de geldende CIK- reglementen of in zoverre vermeld in de homologatiefiches.
- De inhoud van de compressieruimte (incl. bougiegat) wordt gemeten bij gemonteerde motor met de zuiger op het bovenste dode punt. Dit gebeurt door de compressieruimte tot aan de

bovenrand van het bougiegat te vullen met een vloeistof bestaande uit 50% olie en 50% benzine. De aflezing van de pipet gebeurt na 1 minuut.

- In geval van een bestaande homologatiefiche van de motoren gebruikt in de klassen, mag geen enkele wijziging, tuning, noch verbeteringswerk gedaan worden aan motor, carburator en uitlaat. In dit geval is het toevoegen, verwijderen en/of verplaatsen van materiaal in motor, carbu en uitlaat verboden. Het is verplicht originele onderdelen te gebruiken voor kart en motoren.
- **In de Max Trophy moet de motor voorzien zijn van de originele Rotax-zegel met bijbehorende ID-kaart. De piloot is verplicht, naast het motornummer, ook het zegelnummer te vermelden op de technische fiche. Bovendien dient 's morgens de ID kaart bij de technische controle afgegeven worden. Deze kaart kan bij vrijgave van het parc ferme afgehaald worden. Zonder deze ID-kaart is een technische controle niet mogelijk.**
- In sommige gevallen kan ook het chassis gelood worden.
- Titanium en carbon onderdelen zijn niet toegelaten, tenzij voor de stoel.
- Bij watergekoelde motoren mag uitsluitend water gebruikt worden als koelmiddel.

25. Homologatiefiche

Alle Rotax homologatiefiches zijn beschikbaar op de site www.belgianmaxchallenge.be.
Bovendien zullen alle updates worden gepubliceerd op deze site en is het de verantwoordelijkheid van de piloot om te controleren of updates beschikbaar zijn en deze toe te passen.

26. Technische specificaties per klasse

MICRO MAX

Chassis

Wielbasis:	900 mm +/- 50 mm
Maximale breedte:	1200 mm
Overall lengte max:	1500 mm

Achteras in magnetisch staal, vol diameter 25 mm of hol diameter 30 mm, wanddikte minimaal 4.9mm

Rem
Mechanisch of hydraulisch uitsluitend werkend op de achteras. Voorremmen niet toegelaten.

Nummerbord
Rood met witte cijfers

Motor:
*FR 125 Micro Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Gewicht
Min. 105 kg

Achterbumper
Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

Bougie
Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Tandwiel
14/72

MINI MAX

Motor

*FR 125 Max Mini: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Chassis.

Vrij te kiezen. Volgens CIK normen. (Type Nordic)

Wielbasis.

Min. 97 en Max. 101 cm

Spoorbreedte.

Slicks : Minimum 128 cm, gemeten op buitenkant vd velg.

Wet: Vrij

Remsysteem.

Uitsluitend hydraulisch. Remmen op de voorwielen zijn verboden.

Achteras.

Diameter min. 30mm en max. 40mm

Wanddikte 30mm minimaal 4,9mm / 40mm minimaal 2,9mm

Velgen.

Droog : 120/180, gemeten aan de buitenzijde. (5mm tolerantie)

Regen : Vrij

Tandwiel.

Enkel 13/80

Gewicht.

Minimum 135 Kg

Nummerbord

blauw met witte cijfers

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

MAX JUNIOR

Chassis

Vrij, volgens CIK-normen

De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter

Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel

Voorremmen niet toegelaten.

Motor

*FR 125 Max Jr: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Gewicht

Chassis uitgerust met FR 125 Junior Max: min. 143kg

Nummerbord

Zwart nummerbord met witte cijfers

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

MAX PRO

Chassis
Vrij, volgens CIK-normen
De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter.
Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel.
Voorremmen niet toegelaten
Motor
*FR 125 Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.
Bougie
Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.
Gewicht
min. 165kg
Nummerbord
Geel nummerbord met zwarte cijfers

Achterbumper
Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

GENTLEMAN MAX

Chassis
Vrij, volgens CIK-normen
De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter.
Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel.
Voorremmen niet toegelaten
Motor
*FR 125 Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.
Bougie
Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden
Gewicht:
Min. 175kg
Nummerbord:
Wit nummerbord met zwarte cijfers
Achterbumper
Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

DD2

Chassis
RM 1 volgens homologatiefiche
Andere volgens lijst gehomologeerde chassis Rotax.
Motor: volgens homologatiefiche
Bougie
Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden
Gewicht

Min. 173kg
Nummerbord:
Rood nummerbord met witte cijfers

KZ2

Chassis
Vrij, volgens CIK-normen
De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter.
Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel.
Voorremmen zijn toegelaten
Motor
Volledig volgens de CIK-FIA voorschriften (zie www.cikfia.com – regulations)
Gewicht
Min. 175 kg
Nummerbord:
Zwart nummerbord met gele cijfers
Achterbumper
Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

Alle materialen moeten conform de technische fiches.

ZIE WEBSITE: OVERZICHT TECHNISCHE ASPECTEN

27. Koetswerk

Zijbakken, stuurspoiler en frontspoiler zijn verplicht.
Deze dienen CIK/FMK-gehomologeerd/geregistreerd te zijn.

28. Kettingbeschermers

Een volledig afgesloten kettingbeschermer is verplicht!

29. Remmen

Een dubbele bediening van de remmen is vereist:
- ofwel stang (min. 5mm diameter) met stalen kabel.
- ofwel 2 stalen kabels.

De stalen kabel moet een minimumdiameter hebben van 2mm, een minimumsterkte van 200kg en moet voorzien zijn van 2 kabelklemmen aan beide uiteinden van elke kabel.
Hydraulische remmen zijn verboden, behalve in de klasse Micro Max.

30. Spoorbreedte

De totale breedte (met gemonteerde banden op druk) mag nooit de 140cm overschrijden. (Junior Max, Sr. Max, Gentleman Max & DD2 & KZ2)

31. Banden en velgen

Prototypes zijn verboden in elke klasse. Merknamen, codenummers en maataanduidingen moeten te allen tijde zichtbaar blijven. Zoniet worden de banden als prototypes beschouwd.
Gelijktijdig gebruik van slicks en regenbanden is verboden. 1 set banden bestaat uit 2 voorbanden en 2 achterbanden. Men mag per wedstrijd maximum 1 reserveband per kart bijkomend laten merken bij de technische commissie. De vervangen band moet bij de technische commissie in bewaring gegeven worden tot na de wedstrijd. De hele wedstrijd, inclusief chronoritten, moet elke deelnemer met hetzelfde set van 4 slicks of regenbanden rijden. Het is verboden banden te wisselen met andere deelnemers op straffe van uitsluiting voor de betrokken reeks. Het opsnijden van slicks is verboden.

De 1ste 3 piloten van het kampioenschap in de klasse Max Pro en Max Junior zijn iedere wedstrijddag verplicht te starten met een nieuwe set banden, op te halen in het Parc Fermé. Deze banden moeten vanaf de tijdrit gebruikt worden, en zullen door de technische commissie gemerkt worden.
De procedure kan op sommige wedstrijddagen ook gelden voor andere klasse. Dit zal vooraf bekend gemaakt worden.

De wedstrijdleider is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek in bewaring te nemen. De piloot kan de rest van de wedstrijd verder rijden met door de technische commissie goedgekeurde banden.
Indien de banden na analyse afgekeurd worden, zijn de kosten van het onderzoek voor de piloot in kwestie. Verder zal de piloot voor het hele evenement gediskwalificeerd worden.

32. Merken en types

MICRO MAX

SLICKS
Alleen VEGA-banden van het type Cadetti – 'KART', 70° shore met volgende maten zijn toegestaan (zie technische fiche bijgevoegd):
voor: 10 x 4.0-5
achter: 11 x 5.0-5

REGENBANDEN
Niet toegelaten

MINI MAX

SLICKS
Vega LL99
voor: 4.5x10x5 achter: 6.0x11x5

REGENBANDEN
alleen VEGA France-banden van het type W4 met volgende maten zijn toegestaan:
Voor: 10 x 4.20-5 achter: 11 x 6.00-5

JUNIOR MAX

SLICKS
Alleen MOJO D1 met volgende maten zijn toegestaan:
voor: 10x 4.5-5 achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN
alleen MOJO W1 met volgende maten zijn toegestaan:
voor: 10 x 4.0-5 achter: 11 x 6.00-5

MAX PRO

SLICKS
Alleen VEGA France-banden van het type FH met volgende maten zijn toegestaan:
voor: 10 x 4.6-5 achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN
alleen VEGA France-banden van het type W4 met volgende maten zijn toegestaan:
Voor: 10 x 4.20-5 achter: 11 x 6.00-5

GENTLEMAN MAX

SLICKS
Alleen VEGA France-banden van het type FH met volgende maten zijn toegestaan:
voor: 10 x 4.6-5 achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN
alleen VEGA France-banden van het type W4 met volgende maten zijn toegestaan:
Voor: 10 x 4.20-5 achter: 11 x 6.00-5

RM1/DD2

SLICKS
alleen MOJO-banden van het type D2 met volgende maten zijn toegestaan:
voor: 10 x 4.5-5 achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN
alleen MOJO-banden van het type W1 met volgende maten zijn toegestaan:
Voor: 10 x 4.20-5 achter: 11 x 6.00-5

KZ2

SLICKS
alleen VEGA Italy-banden van het type XH met volgende maten zijn toegestaan:
voor: 10 x 4.5-5 achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN
alleen VEGA Italy-banden van het type W5 met volgende maten zijn toegestaan:
Voor: 10 x 4.20-5 achter: 11 x 6.00-5

33. Brandstof

Enkel loodvrije benzine met olie is toegelaten. Rijden met andere brandstoffen heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg.