

KNAF LICENTIEDAGEN 2008

De licentiedagen van de KNAF komen weer dichterbij. Om teleurstelling te voorkomen hebben wij een overzicht gemaakt van de documenten die je minimaal moet meenemen voor het direct afwikkelen van je licentieaanvraag. Er zullen leden van de licentiecommissie Karting aanwezig zijn tijdens de licentiedagen om eventuele vragen te beantwoorden. Natuurlijk kun je ons ook buiten de licentiedagen benaderen met vragen over de licentie.

De volgende documenten moet je meenemen:

- Legitimatie (uittreksel uit het bevolkingsregister of identiteitspas of paspoort)
- Aanvraagformulier licentie (zover mogelijk zelf ingevuld en ondertekend)
- Medisch keuringsformulier (zover mogelijk zelf ingevuld en ondertekend), als je je laat keuren op de licentiedag. Plus een klein GOED GEREINIGD flesje met urine

of: volledig ingevuld Medisch keuringsformulier door erkende (sport)arts als je al gekeurd bent

voor rijders van 45 jaar en ouder is voor een internationale licentie bij de eerste aanvraag een inspannings-ECG verplicht. Daarna in ieder even jaar.

Helaas kunnen wij geen ECG maken tijdens de licentiedagen, dus moet je dit vooraf zelf regelen

- Voor een internationale licentie dien je volgens de CIK minimaal 3 officiële resultaten gehaald te hebben in de afgelopen 24 maanden. Neem een kopie van je resultaten mee, ze zullen ter controle overlegd moeten worden! Voor de duidelijkheid: het gaat om de eind resultaten van evenementen die onder auspiciën van een ASN zijn verreden. In Nederland is dit de KNAF!
- Betaling: pinpas, Euro/Mastercard of VISA creditcard

Om alles overzichtelijker te maken, heeft de licentiecommissie van de sectie Karting het gedeelte dat voor karters belangrijk is uit het autosportjaarboek (ASJ) van de KNAF gekopieerd en aan deze nieuwsbrief toegevoegd

De licentiedagen zijn:

- | | | |
|--------------|----------|------------|
| ➤ Arnhem | woensdag | 9 januari |
| ➤ Hengelo | woensdag | 16 januari |
| ➤ Amsterdam | zaterdag | 19 januari |
| ➤ Ridderkerk | woensdag | 23 januari |
| ➤ Heerenveen | zaterdag | 26 januari |
| ➤ Eindhoven | dinsdag | 29 januari |
| ➤ De Meern | zaterdag | 2 februari |

Uitreksel uit het ASJ met betrekking tot licenties voor Karting

REGLEMENT LICENTIES

Afkortingen:

- FIA - Fédération Internationale de l'Automobil
- CIK - Commission Internationale de Karting - FIA
- ASN - Nationale Automobielsport Autoriteit
- ASJ - Autosport Jaarboek uitgegeven door de KNAF
- KNAF - KNAC Nationale Autosport Federatie
- BSK - Bestuur Sectie Karting
- CSI - Code Sportif International - FIA
- TRB - Trial Registratie Bewijs

Art. 1 DOEL

- 1.1 Het uitgeven van licenties heeft ten doel controle te kunnen uitoefenen op de reglementenkennis, de rijvaardigheid en het gedrag van de licentiehouders.
- 1.2 Het is licentiehouders op straffe van intrekking van hun licentie(s) verboden in te schrijven voor, deel te nemen aan of medewerking te verlenen aan de organisatie van een niet door de KNAF dan wel een buitenlandse nationale automobielsport autoriteit (ASN) geautoriseerde autosportwedstrijd. Uitgezonderd zijn wedstrijden die op openbare indoor- en outdoor-kartbanen gehouden worden met karts en alle daarbij behorende onderdelen die door die kartbaan aangeschaft zijn met het doel om deze karts dagelijks en zonder beperkingen aan recreanten te verhuren.

Art. 2 AUTORISATIE

Voor elke deelname aan een internationaal evenement in het buitenland is toestemming van de KNAF vereist (autorisatie). Aan houders van een internationale autorensport- en rallylicentie wordt een permanente autorisatie voor het lopende jaar verstrekt. Voor de teamlicentie wordt een aparte permanente autorisatie verstrekt.

Art. 3 ALGEMENE BEPALINGEN

- 3.1 Licentie(s) en rijbewijs moeten bij elk evenement worden getoond. Bij kart- en autorensportevenementen dient alleen de licentie getoond te worden.
- 3.2 Niet door het Federatiebureau goedgekeurde veranderingen, raderingen, enz. maken een licentie ongeldig.
- 3.3 Licenties blijven eigendom van de KNAF. De houder van een licentie is verplicht deze op eerste vordering van het Federatiebestuur in te leveren.
- 3.4 Bij intrekking van het rijbewijs moet(en) de licentie(s) onverwijld naar het Federatiebureau worden gezonden (geldt niet voor kartlicentiehouders).
- 3.5 Het Federatiebestuur kan een licentie weigeren of intrekken na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur.
- 3.6 Geschillen over licenties zullen door het Federatiebestuur worden beslecht na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur.
- 3.7 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNAF-bestuur.

Art. 4 ERKENNING VAN LICENTIES BINNEN DE EUROPESE UNIE

Met een EU/Nationale licentie is het eveneens mogelijk deel te nemen aan nationale evenementen die voorkomen op de nationale autosportkalender van de ASN's van de lidstaten van de Europese Unie.

Art. 5 TOEKENNING, AFGIFTE EN GELDIGHEID

- 5.1 Rijderlicenties worden namens de KNAF toegekend door het Sectiebestuur. Het Sectiebestuur volgt daarbij de richtlijnen van de CIK/FIA, vastgelegd in de Code Sportif International (CSI) van de FIA.

- 5.2 Alle licenties worden afgegeven door het KNAF-Federatiebureau.
- 5.3 De procedure voor het aanvragen van een licentie staat beschreven op de website van de KNAF. Hier kunnen ook de benodigde formulieren worden gedownload.
- 5.4 Rijderslicenties moeten voorzien zijn van een recente pasfoto, de naam en voornaam, het adres, de geboortedatum en de handtekening van de houder.
- 5.5 De afgiftekosten van de licenties worden jaarlijks door het Federatiebestuur vastgesteld. Zie hiervoor en voor de in de bestuurderslicenties begrepen ongevallenverzekering het Overzicht Kosten Licenties in het KNAF Autosport Jaarboek.
- 5.6 Licenties zijn uitsluitend geldig in het op de licentie vermelde jaar.
- 5.7 Eenmaal afgegeven licenties kunnen door het Federatiebureau voor het nieuwe jaar in dezelfde klasse worden verlengd, zulks bijzondere omstandigheden voorbehouden. Indien een licentiehouder(ster) echter in het afgelopen jaar niet aan wedstrijden heeft deelgenomen, zal de Licentie Commissie de aanvraag opnieuw beoordelen.

Art. 6. RECHT TOT UITGIFTE VAN LICENTIES

Elke ASN is gerechtigd om licenties uit te geven:

1. aan haar eigen landgenoten;
2. aan inwoners van een ander land dat vertegenwoordigd is in de FIA, onder de volgende voorwaarden:
 - a. dat hun eigen ASN vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts in speciale gevallen éénmaal per jaar mag plaatsvinden;
 - b. dat zij een verklaring kunnen overleggen dat zij hun permanente verblijfplaats hebben in het andere land dan van de ASN van hun paspoort;
 - c. dat hun eigen ASN een reeds uitgegeven licentie heeft teruggenomen.

Art. 7 ALGEMENE RIJDERS LICENTIE VOORWAARDEN

Voor een rijderlicentie moet de aanvrager:

- a. naar het oordeel van het betreffende Sectiebestuur voldoende reglementkennis en rijvaardigheid hebben;
- b. medisch zijn goedgekeurd (**zie Art. 8**).

Art. 8 MEDISCHE KEURING

8.1 Voor het verkrijgen of vernieuwen van rijderlicenties is een medische keuring verplicht. Deze keuring moet plaatsvinden:

- a. op één van de KNAF - licentiedagen of avonden of;
- b. bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA);
- c. bij een medicus, niet de eigen huisarts zijnde.

De Medische Commissie adviseert het KNAF bestuur inzake het toekennen van rijderlicenties.

- 8.2 Na ziekte of letsel moet een door een arts opgestelde gezondheidsverklaring aan de Medische Commissie worden voorgelegd. De Medische Commissie kan een herkeuring verlangen.
- 8.3 Internationale keuringen kunnen voortaan op de licentiedagen/avonden plaatsvinden, met dien verstande dat rijders die in aanmerking komen voor een (inspannings-)ECG dit reeds elders moeten laten doen en de uitslag hiervan mee te nemen naar de medische keuring.
- 8.4 Rijders die aan één oog volledig blind zijn kunnen volgens de FIA richtlijnen niet in aanmerking komen voor een internationale licentie.

Art. 9 GEHANDICAPTE RIJDERS

Indien een gehandicapt persoon een rijderlicentie aanvraagt dient artikel 10 van de Annexe L gevolgd te worden (art. 119 CSI). Uiteindelijk wordt over elke aanvraag beslist door het Dagelijks Bestuur van de KNAF in samenspraak met de betrokken sectie.

Art. 10 SOORTEN LICENTIES

Onderscheiden worden de volgende licenties:

- A. inschrijverlicentie (competitors licence);
- B. rijderlicentie (drivers licence)
- C. officiallicentie (official licence)

A. Inschrijverlicentie

Wanneer een rijder zich wil laten inschrijven door een sponsor of een team, dan dient hij te beschikken over een Commerciële- of Team Licentie. Zie hiervoor het Reglement Teams elders in dit boek. In alle andere gevallen is de rijder tevens de inschrijver.

De houder van een persoonlijke inschrijverlicentie mag per evenement één rijder/equipe inschrijven. De houder van het bewijs moet deel uitmaken van deze equipe.

B. Rijderlicentie

Rijderlicenties kennen de volgende vier onderscheidingen:

1. Daglicentie
Met een daglicentie kan bij een beperkt aantal Secties en bepaalde klasse worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland.
2. Clublicentie
Met een clublicentie kan uitsluitend worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland.
3. Europese Unie licentie
Met een Europese Unie licentie kan, behalve aan evenementen als voor de Clublicentie, tevens worden deelgenomen aan nationale evenementen in andere EU lidstaten mits deze evenementen vermeld staan op de FIA NEAFP lijst (National Event with Authorised Foreign Participation). Hiervoor is geen aparte autorisatie van de KNAF nodig.
4. Internationale licentie
Met een internationale licentie kan, behalve aan evenementen als voor de Club- en Europese Unie licentie, tevens worden deelgenomen aan alle evenementen die meetellen voor een FIA kampioenschap alsmede de overige evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan vermeld. Hiervoor is wel een aparte autorisatie van de KNAF nodig. Hiertoe dient de deelnemer zijn inschrijfformulier tijdig naar het Federatiebureau van de KNAF te sturen.

C. Officiallicentie

Officiallicenties worden uitsluitend verstrekt aan meerderjarige personen. De KNAF verstrekt officiallicenties die geldig zijn voor alle Secties (o.a. voor sportcommissarissen en artsen) en aan Sectie gebonden officials.

Minimum leeftijd: 16 jaar.

Uitvoerende en administratieve taken ter ondersteuning van de organisatie zoals het vermenigvuldigen, uitdelen en ophangen van uitslagen, hulpverlening bij de technische keuring, controles voor toegangsbewijzen en dergelijke.

- a. De junior official krijgt binnen clubverband een basistraining die voornamelijk gericht is op reglementkennis van dat onderdeel waar de betreffende toekomstige official wordt ingezet.

- b. Als de junior official de 18 jarige leeftijd heeft bereikt en naar het oordeel van een bestuurslid van het BSK voldoende ervaring heeft opgedaan kan hij een volwaardige licentie krijgen na het volgen van een op de reglementkennis gerichte instructiedag. Deze instructiedagen zullen driemaal per jaar onder auspiciën van het BSK door de clubs worden georganiseerd en worden afgesloten met een examen.

Art. 11 VOORWAARDEN TEN AANZIEN VAN DE LICENTIE

Daglicentie

De aanvrager dient het daartoe door de KNAF vervaardigde originele en uniek genummerde aanvraagformulier, in te vullen en te ondertekenen.

Deze licentie is geldig voor één evenement welke onder auspiciën van de KNAF wordt georganiseerd.

Clublicentie

De Clublicentie wordt in het algemeen uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende kennis en rijervaring te beschikken voor de klassen waarvoor de licentie geldig is.

De aanvrager dient het daartoe door de KNAF vervaardigde originele en uniek genummerde aanvraagformulier, in te vullen en te ondertekenen.

EU/Nationale licentie

Deze licentie is geldig voor nationale evenementen welke onder auspiciën van de KNAF worden georganiseerd. Met een EU/nationale licentie kan, behalve aan evenementen als voor de Clublicentie, tevens worden deelgenomen aan nationale evenementen in andere EU lidstaten.

Voor een Europese Unie licentie komen in aanmerking diegenen die als houder(ster) van een Clublicentie aan tenminste drie door de KNAF erkende wedstrijden binnen 24 maanden hebben deelgenomen of blijkt hebben gegeven over een zodanige rijervaring te beschikken, dat het verantwoord is hen direct in deze categorie toe te laten.

Internationaal Licentie

Voor de internationaal licentie zijn er drie gradaties beschikbaar: Grade A, B en C (junior en senior). Deze licenties zijn geldig voor een bepaalde CIK-FIA groep:

Groep 1 = **KF1**, Superkart, Formula Super A en Formula A

Groep 2 = **KZ1, KZ2, KF2, KF3, KF4**, Intercontinental C-Sudam, Intercontinental C-Sudam Junior, Intercontinental E, Intercontinental A en Intercontinental A-Junior,

Grade C:

Deze licentie is voor CIK-FIA Junior kampioenschappen, cups en trofeeën; minimum vereiste voor ieder internationaal evenement (behalve Group 1 evenementen); Superkart evenementen welke niet onder Grade B of Grade A vallen.

KNAF Karting Grade C licenties worden uitgegeven volgens CIK-FIA voorschriften met inachtneming van de KNAF criteria conform de Appendix B van de CIK-FIA Annuaire du sport karting.

Voor het in aanmerking komen van een Grade C licentie dient u eerst te beschikken over een KNAF clublicentie of EU/Nationale licentie.

Tevens dient de rijder met succes aan tenminste drie nationale door de KNAF erkende evenementen deelgenomen te hebben wil de licentie opgewaarderd kunnen worden naar een Grade C licentie.

De aanvrager dient zelf zorg te dragen voor de hierboven gevraagde officiële uitslagen ter verificatie.

De volgende twee types Grade C licentie worden uitgegeven:

Grade C-JUNIOR:

De Grade C-junior licentie is uitsluitend voor de juniorcategorie bestemd: voor rijders vanaf 13 tot hun 15e verjaardag, ten tijde van de datum van uitgifte van de licentie.

De licentie kan aan een rijder die jonger is dan 13 jaar worden uitgegeven gedurende de eerste helft van het jaar van uitgifte en kan zijn geldigheid blijven behouden tot na de datum van de 15^e verjaardag tot het einde van het lopende jaar. Onder uitzonderlijke omstandigheden, welke verbonden zijn met de veiligheid, kan een C-Junior licentie worden afgegeven aan een rijder wiens 16^e verjaardag valt gedurende het jaar van aanvraag. Ter beoordeling van een op de CIK-FIA gebaseerd dossier welke door de KNAF wordt ondersteund. Een opwaardering naar een Grade C-senior of Grade B licentie zal dit beëindigen.

Grade C-SENIOR:

De Grade C-senior licentie is voor rijders van 15 jaar en ouder (boven de 18 jaar voor ICE en Superkart rijders). Het Grade C-senior licentie kan worden uitgegeven aan een rijder jonger dan 15 jaar op voorwaarde dat zijn 15^e verjaardag ligt in het eerste half jaar waarin de licentie wordt uitgegeven.

Grade B:

Deze licentie is voor CIK/FIA Group 2 Kampioenschappen, cups en trofeeën; Group 1 Kampioenschappen, cups en trofeeën; Group 1 Kampioenschappen, cups en trofeeën (uitsluitend Superkarts); Group 1 en 2 internationale evenementen.

Houders van een Grade B licentiehouders kunnen deelnemen aan evenementen die niet voor een CIK-FIA kampioenschap, cup of trofee meetellen en waarvoor een Grade C licentie volstaat.

Voor het in aanmerking kunnen komen van een "Grade B"licentie dient U eerst te beschikken over een Grade C licentie.

De rijder dient ouder dan 15 jaar te zijn ten tijde van de licentie afgifte datum (ouder dan 18 jaar voor rijders uit de ICE en Superkart klasse).

Een Grade B licentie kan afgegeven worden aan een rijder jonger dan 15 jaar indien hij zijn 15^e jaar bereikt voor de eerste helft van het jaar waarin de licentie wordt afgegeven (met andere woorden tot en met 30 juni van het jaar van afgifte).

De rijder dient bij de eerste tien geklasseerd te zijn bij tenminste drie nationale en/of internationale evenementen gedurende de 24 maanden voorafgaand aan de licentieaanvraag. Tenminste één van deze drie resultaten moet zijn behaald in een nationaal kampioenschap of een internationaal evenement.

Een Internationaal evenement is een evenement welke geplaats is op de Internationale CIK-FIA kalender.

Bij een aanvraag voor opwaardering van een Grade C naar Grade B licentie dient de aanvrager zelf zorg te dragen voor de hierboven gevraagde officiële uitslagen ter verificatie.

Voor het behoud van de kwalificatie Grade B moet de rijder in tenminste één internationaal evenement van de desbetreffende categorie gedurende een 2 jarige periode deel te nemen.

Indien hij niet aan deze voorwaarden kan voldoen dient hij weer te voldoen aan de criteria voor het aanvragen van een Grade B licentie zoals beschreven in de Appendix B van de Annuaire du sport Karting van het CIK-FIA.

Grade A:

Deze licentie is voor CIK/FIA Groep 1 kampioenschappen, cups, trofeeën en internationale evenementen.

Houders van een Grade A licentie mogen deelnemen aan evenementen welke niet meetellen voor een CIK-FIA kampioenschap, cup of trofeeën, in een Group 2 categorie indien een vergelijkbare Group 1 categorie (volgens de cilinderinhoud en/of transmissie/versnellingsbak criteria) niet in het programma van het evenement zijn opgenomen.

In die gebieden van de wereld waar geen CIK-FIA kampioenschappen, cups en trofeeën worden gehouden zal de CIK-FIA de CIK-FIA Group 2 kampioenschappen, cups en trofeeën bepalen waar houders van een Grade A internationaal licentie kunnen worden geaccepteerd.

A licenties worden door het CIK toegewezen.