

REGLEMENT MAX CHALLENGE 2007.

De belangrijkste wijzigingen staan in het rood.

Inhoud.

Algemeen

1. Data
2. Adressen
3. Vergunning en toegelaten piloten
4. Inschrijving en deelnamerecht
5. Borgsom
6. Transponders
7. Toegelaten materiaal
8. Prijzen
9. Bijzondere bepalingen
10. Wijzigingen
11. Afstand van verhaal

Sportief

12. Mededelingen
13. Wedstrijdverloop
14. Vlaggen
15. Startopstelling
16. Klachten
17. Klassement
 Bestraffingen

Technisch

18. Nummerborden
19. Toegelaten materiaal
20. Uitrusting
21. Chassis en motornummer
22. Voorgeschreven gewicht
23. Milieuverplichtingen en veiligheid
24. Parc Fermé en technische controle
25. Technische voorschriften
26. Homologatiefiche
27. Technische specificaties per klasse
28. Koetswerk
29. Kettingbeschermer
30. Remmen
31. Spoorbreedte
32. Banden en velgen
33. Merken en types
34. Brandstof

Organisatie.

De MAX CHALLENGE 2007 is een merkencup van 6 **klassen** op initiatief van Genker Kart Shop nv. De promotor vertrouwt de coördinatie van de MAX CHALLENGE 2007 toe aan de vzw GIRS,Hierna genoemd "GIRS".

De klassen zijn:

Mini

Mini Max

Junior Max

Max Pro

Gentleman Max

RM1/DD2

De MAX CHALLENGE 2007 zal verreden worden over **6 wedstrijden van 3 reeksen**. Deze MAX CHALLENGE 2007 rijdt onder auspiciën van de VAS/PAK en de eventuele co-organiserende clubs.

De MAX CHALLENGE 2007 heeft tot doel promotie te voeren voor de kartsport in het algemeen, nieuwkomers te begeleiden en op te leiden voor de hogere echelons van de karting en motorsport.

Wedstrijden van de MAX CHALLENGE 2007 kunnen samen met de andere wedstrijden (VAS/ASAF/BK) verreden worden.

GIRS zorgt voor de goede omkadering van het de MAX CHALLENGE 2007 en de tijdige verspreiding van alle informatie. GIRS kan organisatorische beslissingen nemen in akkoord met de promotor,die voor elke Meeting een persoon zal mandateren.

De promotor en GIRS, evenals de verschillende sponsors van de MAX CHALLENGE 2007 behouden zich het recht voor de namen en de sportieve resultaten van de piloten en deelnemers zowel als alle foto's, geluidsopnames en beelden m.b.t. het Kampioenschap voor publicitaire, promotionele of andere doeleinden te gebruiken zonder van te voren hun toestemming te hoeven vragen of enig auteursrecht of honoraria te moeten betalen. Dit gebruik is alleen mogelijk om het Kampioenschap te promoveren.

ALGEMEEN

1. Data

25 Februari	GENK
8 April	FRANCORCHAMPS
6 Mei	LANSARD EINHOFEN
3 Juni	GENK
1 Juli	KERPEN
19 Augustus	GENK

2. Adressen

Max Challenge
Tav Boy Pijls
Europalaan 555
B – 3600 Genk

www.belgianmaxchallenge.be

TEL 0032 89 35 55 65
FAX 0032 89 65 85 32
www.kartinggenk.be
info@kartinggenk.be

3. Vergunningen en toegelaten piloten.

De MAX CHALLENGE 2007 staat open voor elke deelnemer die lid is van een door VAS/ASAF erkende club en die in het bezit is van een geldige VAS en/of ASAF vergunning 2007 ⁽¹⁾. De piloot dient zich aan te melden met het wedstrijd materiaal conform de technische reglementen van de MAX CHALLENGE 2007 (zie verder).

Zijn **niet** toegelaten:

Piloten die afgelopen 3 jaren in het bezit geweest zijn van een internationale A-licentie. (2005/2006/2007)

GIRS behoudt zich het recht om derogaties toe te staan.

⁽¹⁾: modaliteiten en aanvraag: zie VAS-sportreglementen 2007

Leeftijden per klasse:

Mini

Leeftijd vanaf 8 jaar tot 11 jaar.

Mini MAX

Leeftijd vanaf 10 jaar tot 13 jaar.

Junior MAX

Vanaf 12 jaar tot 16 jaar.

MAX Pro

Vanaf 15 jaar.

DD 2 / RM 1

Vanaf 15 jaar.

Gentlemen MAX

Vanaf 30 jaar of min.18 jaar met een persoonlijk gewicht vanaf 85kg incl.race uitrusting.

Een vergunninghouder wordt toegelaten in een bepaalde klasse **vanaf het kalenderjaar** waarin hij de voorziene minimumleeftijd bereikt tot en met het kalenderjaar waarin hij de maximumleeftijd bereikt.

De organisatoren behouden zich het recht voor kandidaat deelnemers te weigeren of naar een andere categorie over te brengen zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Op gelijk welk moment tijdens het seizoen behouden de organisatoren zich het recht voor deelnemers uit te sluiten, die het imago of de geloofwaardigheid van de MAX CHALLENGE 2007 of de kartsport in het algemeen zouden kunnen schaden.

Elke piloot, deelnemer zowel als de ouders en de teamverantwoordelijken zullen erop toezien het imago van de kartsport niet te schaden tijdens de wedstrijden. De GIRS en/of de promotor kunnen in dit verband een sanctie opleggen gaande van geldboetes tot de uitsluiting uit de MAX CHALLENGE 2007.

4. Inschrijvingen en deelname recht.

INSCHRIJVINGEN VIA www.belgianmaxchallenge.be

Vanaf 2007 kan een piloot zich inschrijven voor het volledige seizoen MAX CHALLENGE 2007. Hij dient hiervoor het inschrijfformulier ONLINE volledig in te vullen. Verder moet het volledige bedrag van 600 € 10 dagen voor aanvang van de eerste wedstrijd betaald worden, hetzij cash of per overschrijving.

Piloten die zich inschrijven per wedstrijd dienen 10 dagen voor de wedstrijd het inschrijfformulier in te vullen op de website www.belgianmaxchallenge.be , en de betaling van € 100 (zijnde €24.79 inschrijfrecht en €75.21 deelname in de kosten en gebruiksrecht) uit voeren. Na het verstrijken van de voorinschrijvingstermijn is de deelnemer verplicht een bijkomend gebruiksrecht van € 35 te betalen.

Voor minderjarige piloten dient het inschrijvingsformulier te worden ondertekend door één van de ouders, de voogd of de persoon aan wie het hoederecht is toevertrouwd.

REKENING Nr.: 457-9065001-66

IBAN: BE07-4579-0650-0166

BIC-CODE: KRED BE BB

VERMELDING: Max Challenge 2007 & Naam Piloot

Dit bedrag is niet terugvorderbaar. Geen enkele cheque wordt aanvaard.

In geval van niet starten, schorsing en/of uitsluiting van een deelnemer zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd.

Het is aan elke piloot en elke deelnemer aangeraden om over een e-mail adres te beschikken. De piloten en deelnemers zijn verantwoordelijk voor de goede werking van hun mailbox. Noch de promotor, noch GIRS kunnen verantwoordelijk gesteld worden in geval van gebrekkige, gehele of gedeeltelijke ontvangst van informatie.

Wanneer de inschrijving door de promotor en GIRS wordt bevestigd verbindt de deelnemer zich ertoe deel te nemen aan de wedstrijd.

De promotor en GIRS behouden zich het recht elke kandidatuur te onderzoeken en te weigeren. Hun beslissing is finaal en onweerlegbaar.

STAPPEN :

1. Lidmaatschap bij een erkende Club.
2. Aanvraag VAS licentie (met attest van een erkende dokter)
3. Inschrijfformulier opsturen naar Karting Genk
 - 3.1 Betalen voor een volledig seizoen: € 600
 - 3.2 Betalen per wedstrijd: € 100 / wedstrijd.
4. Opnieuw inschrijven via de website voor de volgende wedstrijd.

5. Borgsom

Het staat de promotor vrij waarborgsommen te vragen voor de netheid van de standplaats in het rennerspark en/of de transponder (25€). Deze sommen zijn contant betaalbaar tijdens de administratieve controle en terugbetaalbaar na afloop van de wedstrijd, doch voor aanvang van de prijsuitreiking.

Bij verlies van de transponder wordt de waarborg niet terugbetaald en wordt bovendien een bijkomende vergoeding van € 225 aangerekend.

Bij niet betaling: schorsing tot op het moment dat de som betaald is.

6. Transponders

Bij de administratieve controle voor de wedstrijd zal de piloot een willekeurige transponder ontvangen van de organisatie. Hij is verplicht deze al vanaf de vrije training te monteren, ten einde de timing de mogelijkheid te geven om alle transponders op hun goede werking te controleren.

De organisatie kan **nooit** verantwoordelijke gesteld worden voor een technisch defect of gebrekkige werking van de transponder.

Let er op dat de transponder steeds achter op de stoel verticaal gemonteerd wordt.

8. Prijzen.

Dagprijs.

Per wedstrijddag zal er één dagklassement per categorie worden opgemaakt. De eerste drie ontvangen een beker.

In de klasse Max Pro en Junior Max zal per wedstrijd één set banden verloot worden onder alle deelnemende piloten van die klasse. Om de prijs in ontvangst te nemen dient de piloot echter persoonlijk aanwezig zijn op de prijsuitreiking. Uitgesloten voor de loting zijn:

- piloten die een diskwalificatie opgelopen hebben tijdens de wedstrijd in kwestie.
- piloten die 2 maal in de loop van het seizoen gediskwalificeerd werden, zijn uitgesloten voor de resterende lotingen van het seizoen.
- piloten die bij vorige lotingen al een set banden ontvingen.

Superprijzenpot.

Op het einde van het jaar zal er een super prijzenpot ⁽²⁾ verdeeld worden onder de deelnemers van de MAX CHALLENGE 2007. Om zijn prijs in ontvangst te kunnen nemen, dient de piloot echter persoonlijk aanwezig te zijn op de prijsuitreiking.

Uitgesloten voor de prijzenpot zijn:

- piloten die 2 maal in de loop van het seizoen gediskwalificeerd ⁽³⁾ werden of een zwaardere sanctie opgelopen hebben (bijv. schorsing).

Voor de Mini & Mini Max zullen volgende waardebons uitgereikt worden⁽⁴⁾:

- 1^e plaats in het eindklassement: 250€
- 2^e plaats in het eindklassement: 200€
- 3^e plaats in het eindklassement: 150€
- 4^e plaats in het eindklassement: 125€
- 5^e plaats in het eindklassement: 100€

Voor de klassen Max Junior, Max Pro en Gentlemen Max zullen volgende waardebons per klasse uitgereikt worden⁽⁵⁾:

- 1^e plaats in het eindklassement: 400€
- 2^e plaats in het eindklassement: 300€
- 3^e plaats in het eindklassement: 150€
- 4^e plaats in het eindklassement: 100€
- 5^e plaats in het eindklassement: 50€

⁽²⁾ de prijzen worden uitgereikt onder de vorm van waardebons.

⁽³⁾ omwille van sportieve en/of mechanische redenen.

⁽⁴⁾ In geval van minder dan gemiddeld 8 deelnemers zullen in de betreffende klasse de uitgereikte waardebons gehalveerd worden.

⁽⁵⁾ In geval van minder dan gemiddeld 8 deelnemers zullen in de betreffende klasse de uitgereikte waardebons gehalveerd worden.

ROTAX Grand Finals Dubai.

Volgende piloten zullen uitgenodigd worden voor de Rotax Max Grand Finals 2007

- Junior Max: de eerst geklasseerde piloot, die de leeftijd van 13 jaar bereikt zal hebben op 30/06/2007. Hij/zij mag niet ouder zijn dan 17 jaar op 30/06/2007.
- Max Pro : de eerst geklasseerde piloot, die de minimum leeftijd van 15 jaar bereikt zal hebben op 30/06/2007.
- RM1/DD2: de eerst geklasseerde piloot die de minimum leeftijd van 15 jaar bereikt zal hebben op 30/06/2007.

9. Bijzondere bepalingen.

Wedstrijddiscipline: alle deelnemers dienen zich te houden aan het wedstrijdreglement en te gehoorzamen aan de vlaggen, die hun getoond worden tijdens de wedstrijd.

Aangezien de MAX CHALLENGE 2007 een introductie is tot de kartsport, zal er veel aandacht worden geschonken aan sportiviteit, gedrag t.o.v. andere deelnemers, rijgedrag en het gedrag van de begeleiders.

De deelnemende piloot is verantwoordelijk voor zijn begeleiders: wangedrag van één van zijn begeleiders kan rechtstreekse sancties voor de betrokken piloot in kwestie tot gevolg hebben.

Voor alle gevallen niet voorzien in dit bijzonder reglement zijn de VAS/NSK/CIK-voorschriften 2007 van toepassing. Alles wat niet in deze reglementen is opgenomen, is verboden.

10. Wijzigingen.

De promotor en GIRS behouden zich het recht één of meerdere artikelen van het reglement van de MAX CHALLENGE 2007 ten allen tijde te kunnen wijzigen. Deze zullen bekend gemaakt worden op de site via een addendum.

11. Afstand van verhaal.

GIRS en de promotor zijn niet verantwoordelijk voor eventuele gebeurtenissen die zich zouden kunnen voordoen tijdens de organisatie van de wedstrijden. De deelname aan de MAX CHALLENGE 2007 impliceert de volledige erkenning en aanvaarding van dit reglement.

Door deelname aan de MAX CHALLENGE 2007 erkent de piloot dat motorsport gevaarlijk is en de dood tot gevolg kan hebben. Hij doet dan ook uitdrukkelijk en volledig afstand van verhaal t.o.v. de organisator en coördinator, respectievelijk Genker Kart Shop nv, LK en GIRS vzw, de eigenaars of exploitanten van het circuit, de werknemers, de andere deelnemers, de vertegenwoordigers en de vrijwillige medewerkers, evenals de verzekeraars van voormelde personen, voornoemde ondernemingen of organismen. Deze afstand van verhaal geldt zowel voor schade geleden door de piloot zelf, zijn team of leden ervan, als voor schade door de piloot, zijn team of leden ervan veroorzaakt aan en te vergoeden aan derden.

Als een wedstrijd of kwalificatierit zou worden onderbroken als gevolg van een ongeval, overmacht of een andere reden buiten de wil van de organisator en coördinator, kan de oorspronkelijke tijd in geen geval worden goedgeemaakt en is er geen terugbetaling mogelijk.

De piloot/ deelnemer verbindt zich ertoe de instructies van de aangestelde circuitcommissarissen, de vertegenwoordigers, de organisatoren of exploitanten van het circuit in alle omstandigheden te respecteren.

Hij erkent dat hij als enige aansprakelijk is voor zijn voertuig en verbindt zich ertoe zijn voertuig niet uit te lenen aan een andere bestuurder.

Hij verklaart dat hij aansprakelijk is voor de eventuele schade die hij met zijn voertuig zou toebrengen aan de infrastructuur en met name aan de veiligheidshekken van het circuit en verbindt zich ertoe de aldus veroorzaakte kosten terug te betalen op basis van het bestek dat is opgesteld door de eigenaar van het circuit.

SPORTIEF.

12. Mededelingen.

Alle officiële mededelingen, gericht aan één piloot, zullen steeds persoonlijk worden overhandigd en moeten afgetekend worden voor ontvangst. Alle officiële mededelingen worden op het officiële uithangbord gepubliceerd.

13. Wedstrijdverloop.

1. Administratieve controle.

Piloot moet zich persoonlijk melden tijdens deze controle. Hier tekent hij afstand van verhaal, betaalt de waarborg en ontvangt de transponder. Inbreuk hierop zal leiden tot onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd.

2. Technische controle.

Aanmelden bij de TC op de opgegeven tijd zoals voorzien in de officiële timing.
De technische fiche ingevuld afgeven.
Motorpaspoort meenemen en afgeven. (controleer zegelnummer!)

3. Vrije Training.

Niet vergeten de transponder te monteren tijdens deze controle.

4. Chrono.

5. Finales.

Indien het aantal deelnemers de 34 overschrijdt:

Tijdritten:

Indien meer dan 36 piloten: 2 groepen verdeeld door loting.
Resultaat= comb. groep 1 & 2

Kwalificatiereeksen:

Groepen A,B,C volgens resultaat van de tijdritten

- o te rijden AB,BC,AC
- o duur : 8min+2
- o punten: 0,2,3,4,.....
- o DNS: aantal A + aantal B + 1, DQ: idem+2
- o opstellen tussenstand (gelijk zie tijdrit)
- o 28 piloten rechtstreeks geplaatst voor wedstrijden.
- o rest: herkansing (8min+2): 6 geplaatst

A. Trainingen

Voor elke wedstrijd wordt er minimum 2 x 10 minuten training per klasse voorzien. Enkel in geval van heikracht, geaccepteerd door de sportcommissaris(sen), kunnen deze trainingen verkort worden. Trainingen moeten gereden worden met materiaal conform de klasse waarin de piloot ingeschreven is. Alvorens deel te kunnen nemen aan de officiële chronoritten, dient men de technische controle gepasseerd te zijn. Een piloot, die niet in orde is met de technische reglementen, wordt de start geweigerd.

De tweede training wordt beschouwd als tijddrit.

Iedere piloot is verplicht de eventuele briefing bij te wonen. Afwezigheid op de briefing zal bestraft worden met een boete van 100€. Aanwezigheid wordt gecontroleerd aan de hand van deelnemerslijsten die de piloot eigenhandig moet ondertekenen.

B. Wedstrijden

Er worden 3 reeksen gereden van elk 10 minuten + 2 rondes, tenzij anders bepaald door een goedgekeurd addendum.

- De start wordt gegeven na de opwarming- en formatieronde. Een stilstaande start wordt gegeven in de Mini's. Mini Max, junior Max, Max Pro, Gentlemen Max, RM1/DD2 zullen een vliegende start nemen.
- Indien tijdens de startopstelling of opwarmronden een piloot er niet in slaagt te starten of zijn positie te behouden, moet hij, indien hij zijn weg kan verder zetten, achteraan het veld aansluiten. Hij mag zijn plaats terug innemen tot aan de rode lijn. Indien deze niet aanwezig is zal dit punt aangegeven worden door 2 kegels. De wedstrijdleider kan hiervoor een sanctie opleggen.
- Zigzaggen tijdens de opwarmronde en wedstrijd is verboden. Zie bestraffinglijst.
- De startopstelling dient gerespecteerd tot de start is gegeven door middel van een vlag of van lichten. De piloot in pole-positie geeft de snelheid aan. Als de startopstelling niet gerespecteerd wordt zal de starter sancties treffen, zoals bepaald voor een valse start.
- De deelnemer, die een valse start veroorzaakt, krijgt voor de betrokken reeks een aantal strafpunten. Zie bestraffinglijst.
- De piloot mag tijdens de chronoritten en de wedstrijd op de baan geen enkele hulp van buitenaf ontvangen, tenzij van een andere piloot in dezelfde reeks. Hulp door derden kan enkel gebeuren in de voorziene reparatiezone. Elke inbreuk wordt bestraft met diskwalificatie voor de betrokken reeks of verlies van chrono.
- Bij het verlaten van de reparatiezone dient de piloot altijd voorrang te verlenen aan de piloten die zich al op het circuit bevinden. De toelating om het circuit op te rijden wordt gegeven door een baancommissaris.
- De laatste twee rondes worden duidelijk aangeduid. Het is echter enkel de finishvlag die het einde van de wedstrijd aangeeft. De finishlijn wordt denkbeeldig doorgetrokken links en rechts naast de baan.

C. Wedstrijd.

Indien een piloot strafpunten krijgt toegekend, zullen de oorspronkelijk behaalde punten van een wedstrijdmanche niet worden herverdeeld ten gunste van zijn achtervolgers. Concreet betekent dit, dat zijn achtervolgers de punten behouden die hen in eerste instantie werden toegekend.

Een «guest» piloot kan deelnemen aan één of meerdere wedstrijden van het Kampioenschap. Hij zal opgenomen worden in het klassement van de wedstrijd maar behaalt geen punten in het kampioenschap. Voor de toewijzing van punten schuiven de volgende piloten automatisch één of meerdere plaatsen op. De «guest» piloot moet vooraf aanvaard zijn door de promotor of door GIRS en kan «wedstrijd per wedstrijd» deelnemen.

14. Vlaggen

Nationale vlag of lichten

Start van de wedstrijd of training.

Groene vlag met gele strepen

Valse start.

Wit en zwart geblokte vlag

Finishvlag, einde van wedstrijd of training.

Rode vlag:

Onmiddellijk stoppen voor de rode vlag (enkel te gebruiken door de wedstrijdleader).

Blauwe vlag

Wordt getoond aan de piloten die zullen gedubbeld worden; verplicht doorgang verlenen.

Witte vlag

Een dienst- of hulpwagen of een abnormaal traag voertuig bevindt zich op de baan.

Zwart/wit diagonaal

Getoond met het nummer van de deelnemers; onsportief rijden en laatste verwittiging voor zwarte vlag.

Zwarte vlag:

Getoond met het nummer van de deelnemer; de piloot moet onmiddellijk naar de servicezone rijden en zich melden bij de wedstrijdleader, die zal beslissen of hij de wedstrijd mag verder zetten of niet.

Zwarte vlag met oranje bol:

Getoond met het nummer van de deelnemer; verplichte stop in de servicezone omwille van een technisch defect. Na herstelling mag de deelnemer terug de baan op.

Groene vlag:

Circuit terug vrij.

Gele vlag:

Wordt getoond bij gevaar; verboden in te halen, verplicht vertragen en lijn houden.

Gele vlag met rode lijnen:

Het wegdek is abnormaal glad.

15. Start Opstelling

Piloten die zich niet tijdig aanbieden aan de technische controle met de rijklare kart en volledige uitrusting, zullen als laatste starten in de eerste reeks van de wedstrijddag. Het is verboden op straffe van uitsluiting voor de hele wedstrijd, te rijden zonder de technische keuring te ondergaan. Het aantal deelnemers, bepaald volgens de capaciteit van de piste, wordt verplicht opgesteld in 2 rijen.

De startopstelling voor de eerste reeks gebeurt per lottrekking of tijddritten. In geval van tijddritten zal de tweede training beschouwd worden als kwalificatierit. Alléén de pole-positie mag zijn plaats links of rechts op het startgrid kiezen. Hij dient dit echter aan de starter/wedstrijdleader te melden vóór de start van de betreffende reeks.

Via Chrono

de startopstelling voor de tweede reeks wordt bepaald door aankomst van de eerste reeks en de startpositie in de derde reeks is het resultaat van de twee voorgaande reeksen. Dit geldt ook voor klassen die in dezelfde reeks samen rijden.

Bij een ex-aequo na de tweede reeks bepaalt de uitslag van de officiële tijddrit startplaats in de finalereeks.

Via Lottrekking

de startopstelling voor de tweede reeks is de omgekeerde volgorde van de eerste reeks. De startpositie in de derde reeks is het resultaat van de 2 voorgaande reeksen, waarbij, in geval van ex-aequo, de uitslag van de tweede reeks doorslaggevend is.

Piloten, die geen chronorit gereden hebben, worden als laatsten opgesteld op de startgrid volgens startnummer.

16. Klachten

Klachten kunnen slechts neergelegd worden door een piloot die aan de desbetreffende wedstrijd deelneemt. Zij dienen schriftelijk te gebeuren conform het VAS reglement. Ingeval van beroep zal de VAS/NSK procedure gevolgd worden

17. Klassement

Wijze van klassering

Iedere piloot die zich aanbiedt aan de startgrid met rijklare kart wordt opgenomen in het klassement. Alle anderen, ongeacht het bereiken van de finish, worden geklasseerd volgens de door hen afgelegde ronden.

De reekswinnaar krijgt 55, 52, 50, 49, 48, ... Elke geklasseerde piloot behaalt minstens 1 punt. Een piloot, die in één van de reeksen gedeclasseerd is, krijgt voor die reeks OD punten.

Opstelling Dagklassement

Het dagklassement wordt bepaald door het samentellen van de 3 reeksen.

Eindklassement Seizoen

De puntentoekenning voor de MAX CHALLENGE 2007 gebeurt aan de hand van het aantal verreden reeksen (puntentelling zie 33b: 55, 52, 50, 49, 48, 47, 46, ... Nul punten (OD) wordt enkel gegeven in geval van een diskwalificatie.

Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende reeksen bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitsel zal het aantal pole posities doorslaggevend zijn.

Het eindtotaal van de MAX CHALLENGE 2007 wordt bepaald door de som van de 15 beste resultaten. Wanneer een piloot gedeclasseerd (OD) werd voor een manche moet dit wedstrijdresultaat verplicht meetellen voor het eindklassement.

Kwalificatiereeksen

Alle piloten die zich niet hebben kunnen kwalificeren of die zich niet hebben aangeboden worden geklasseerd op plaats 36: 17 punten.

Bestraffingen

FEIT	Tijdens vrije tijdritten	Tijdens kwalificatie ritten	Tijdens kwalificatie reeksen	Tijdens de wedstrijden
Voorbijsteken onder geel	Annulatie beste chronotijd	Annulatie chrono tijden	1ste keer : 3 strafpunten 2de keer : uitsluiting	3 strafpunten
Omrijden kegel tijdens start			5 strafpunten	5 strafpunten
Overdreven snelheid tijdens startprocedure			1ste keer : waarschuwing 2de : keer laatste op grid	1ste keer : waarschuwing 2de : keer laatste op grid
Valse start			1ste keer : 10 strafpunten 2de keer : 15 strafpunten	1ste keer : 10 strafpunten 2de keer : 15 strafpunten
Hervertrekken voor het peleton			uitsluiting voor de reeks	uitsluiting voor de wedstrijd
Op de startgrid werken aan de kart (enkel bougie of bandendruk afdrukken)	Waarschuwing	Vertrek geweigerd	Vertrek geweigerd	Vertrek geweigerd
Meer dan 3x een vlag van de wedstrijdleiding negeren	Annulatie beste chronotijd	Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks	uitsluiting voor de wedstrijd
Bij stilstand van de kart opdrachten van de baancommissarissen negeren of Hulp van buitenaf		Annulatie chrono tijden	0 punten (resultaat aftrekbaar)	0 punten (resultaat aftrekbaar)
	Waarschuwing	Annulatie chrono tijden	Zwarte vlag. Uitsluiting voor de reeks	Zwarte vlag. Uitsluiting voor de wedstrijd
Niet conform gewicht		Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks	uitsluiting voor de wedstrijd
Weigeren technische controle		Annulatie chrono tijden	diskwalificatie voor de reeks	diskwalificatie voor de wedstrijd
Gebruik niet gemerkte banden		Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de meeting	uitsluiting voor de meeting
Niet naleven van de procedure van het wegen.		Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks	uitsluiting voor de wedstrijd
Gebruik van niet aangegeven materiaal	Uitsluiting voor de meeting	Uitsluiting voor de meeting	Uitsluiting voor de meeting	Uitsluiting voor de meeting
Niet volgen van het piste tracé		Annulatie chrono tijden	uitsluiting voor de reeks	uitsluiting voor de wedstrijd
Uitrusting van de piloot niet conform	Weigering start	Weigering start	Weigering start	Weigering start

TECHNISCH

18. Nummerborden

Elke kart moet voorzien zijn van 4 vierkante nummerborden van minimaal 18 x 18cm. Eén op de nummerbordspoiler, 1 op elke zijbak en 1 op de achterbumper. Dit laatste dient uit flexibel materiaal gemaakt te zijn (= kunststof). Alle nummerborden en cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn, geen digitale cijfers.

Het kartnummer moet, ten allen tijde, overeenstemmen met het nummer op de deelnemerslijsten. Alle deelnemers krijgen, bij de inschrijving voor de eerste proef, een nummer toegekend door de organisator dat verplicht gebruikt wordt gedurende het ganse jaar.

Naamsvermelding: de naam van de piloot moet duidelijk leesbaar zijn op elk van de 2 zijbakken.

19. Toegelaten materiaal

1 chassis en 2 motoren.

1 set slicks en 1 set regenbanden.

1 reserveband: 1 voor of 1 achter per set banden (1 voor slick en 1 voor regen)

1 set bestaat uit 2 voor- en 2 achterbanden. Regenbanden en slicks mogen niet gemengd worden.

20. Uitrusting

Een piloot dient verplicht te zijn uitgerust en ter keuring verschijnen met het volgende:

- een degelijke integraalhelm met een efficiënte en onbreekbare gezichtsbescherming.
- een turbovizier is toegelaten in geval van regen.
- degelijke handschoenen die de gehele hand bedekken.
- een ooit CIK/FMK gehomologeerde overall; regenkledij vervangt in geen geval de voorgeschreven kledij.
- hoge schoenen, die de enkels bedekken en beschermen.
- borst- en nekbeschermer voor piloten jonger dan 16 jaar; in ieder geval verplicht in de categorie Mini, Mini Max en Max Junior.

Vanaf het ogenblik dat de piloot zich op het circuit begeeft dient hij/zij de verplichte uitrusting te dragen zoals omschreven in dit artikel.

Het niet naleven van dit artikel zal leiden tot startweigering en uitsluiting in de betrokken training, tijdritten of wedstrijdreeks.

21. Chassis en motornummer

Op elk chassis en elke motor die gebruikt worden voor de wedstrijd (incl. kwalificatiereeksen en tijdritten) dient een identificatienummer te zijn ingeklopt. De piloot dient eigenhandig de nummers van de motoren en het chassis op de technische fiche in te vullen en te controleren. Tijdens het ganse verloop van de wedstrijd mag enkel gebruik gemaakt worden van de motoren en het chassis waarvan het nummer werd ingevuld op de technische controlefiche. Foutief ingevulde nummers en/of gebruik maken van dubbele nummers, alsook rijden met materialen waarvan het nummer niet op de fiche werd ingevuld, wordt beschouwd als fraude en heeft onmiddellijk diskwalificatie voor de betrokken reeks tot gevolg.

22. Voorgeschreven gewicht

Piloten die wedstrijdklaar lichter zijn dan voorgeschreven, moeten extra gewicht bevestigen aan hun kart, zodat zij toch aan het voorgeschreven gewicht voldoen. Het extra gewicht dient zodanig bevestigd dat de veiligheid te allen tijde gegarandeerd is, minimaal met 2 M6 bouten. Het extra gewicht moet gedurende de ganse wedstrijd aanwezig zijn.

De controle op het gewicht gebeurt door weging. Na afloop van de reeks is iedere piloot verplicht zich te melden bij de weegschaal. Wanneer de piloot zich onttrekt aan de verplichte weging of te licht wordt bevonden na weging, wordt hij gediskwalificeerd voor de betrokken reeks.

23. Milieuverplichting en veiligheid

Elke deelnemer is verplicht een grondzeil, in ondoordringbaar materiaal, te plaatsen met een minimum oppervlakte van 2,5 x 2,5m. Elke handeling aan de karts, motoren, ... (bijv. tanken, smeren van de ketting) dient te gebeuren op deze grondzeilen.

- Bij een eerste inbreuk wordt een boete opgelegd van 125€. Wanneer dit bedrag niet betaald is voor de start van de desbetreffende reeks, geldt een startverbod voor die reeks.
- Bij een tweede inbreuk volgt uitsluiting voor de volgende reeksen. Indien de vaststelling gebeurt na de laatste reeks van die dag, volgt uitsluiting voor de volgende wedstrijd

Elke piloot is verplicht een blustoestel te voorzien op de plaats waar met benzine gewerkt wordt.

Het is verboden te rijden in het pilotenpark.

24. Parc Fermé en Technische controle

Na de laatste reeks, blijven alle karts in het Parc Fermé tot 30' na het bekend maken van de officiële uitslag.

Het betreden van het Parc fermé zonder toestemming of het vroegtijdig ophalen van de karts en/of banden door de mecaniciens, piloot of derde heeft automatisch diskwalificatie van de betrokken piloot tot gevolg voor de betrokken reeks. De sportcommissaris kan beslissen een zwaardere sanctie op te leggen.

Het regime van het gesloten wagenpark is uitgebreid tot de zone tussen de aankomstlijn en de in gang van het gesloten wagenpark.

De technische controle gebeurt door de verantwoordelijken van de GIRS/Genker Kart Shop en/of PAK/VAS/ASAF/NS.

Elke deelnemer is verplicht de technische controle te ondergaan vooraleer deel te nemen aan de officiële chronoritten. Bijkomende technische controle kan gebeuren op eender welk moment, zonder voorafgaande waarschuwing.

Na elke reeks, dient de rijder zich aan te bieden aan de controle. Zij die de rijbaan verlaten, zelfs bij defect, moeten zich naar de technische controle begeven.

De verantwoordelijke van elke kart zal zich na elke wedstrijd en na elke kwalificatierit klaar houden net buiten de plaats aangewezen voor technische controle en zal beantwoorden aan de verzoeken van de Technische Commissarissen en dit tot op het ogenblik dat de kart de technische controle mag verlaten.

In geval van afwezigheid van de piloot, de deelnemer of zijn mandataris tijdens het wegnemen van de onderdelen kan de herkomst van de weggenomen onderdelen niet betwist

worden. Indien de kart niet conform bevonden wordt, behouden de Technische Commissarissen zich het recht voor het of de onderde(e)l(en) te loden en te bewaren tot de eindbeslissing.

Conformiteit motoren

Er zijn verschillende Rotax Max Service punten in België die alle bestrooken zijn tijdens de technische controle van deze evenementen.

Voor iedere race wordt er een Rotax Max Service punt aangesteld die op die dag in samenwerking met de promotor steekproefsgewijs kleine controles gaat uitoefenen. Deze controles vinden direct plaats na de weging van een manche.

Mogelijk worden er na de race motoren ingehouden voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

- 1) De betreffende rijder wordt na de finale met zijn kart naar het parc ferme gestuurd, vervolgens zal zijn monteur (1 persoon) de motor van de kart afhalen, instructies hiervoor krijgt hij ter plaatse van de organisatie.
- 2) Vervolgens wordt de motor in een afgesloten kist geplaatst. Deze motoren gaan met het desbetreffende Rotax Max Service punt mee, de kisten worden verzegeld en sleutels van de kisten blijven in het bezit van de promotor.
- 3) Het Rotax Max Service punt komt de woensdag na de race met afgesloten kisten naar Genker Kart Shop nv te Genk (importeur ROTAX).
- 4) Hier worden de kisten geopend en de motoren gecontroleerd door de organisatie en samenwerking met het desbetreffende Service punt van die race.
- 5) Bij deze technische controle mag de eigenaar/rijder of het Rotax Max Service punt van de motor aanwezig zijn. De piloot is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service punt kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor.
- 6) De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld, hiervoor kan de piloot terecht bij uw Rotax Max Service punt. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt kosteloos de motor door uw Rotax Max Service punt weer gemonteerd en verzegeld. Blijkt de motor niet conform het reglement, dan zal de piloot automatisch gediskwalificeerd worden voor dat evenement en zal hij alle kosten zelf moeten betalen.

25. Technische voorschriften

- Alle overloop- en ontluichtingsuitgangen dienen uit te monden in een reservoir van minimum 25cl, dat regelmatig dient leeggemaakt te worden.
- Motormodificaties zijn enkel toegelaten in overeenstemming met de geldende CIK-reglementen of in zoverre vermeld in de homologatiefiches.
- Tandwielverhoudingen zijn vrij voor alle klassen, uitgezonderd de Mini en **Mini Max**. De tandwielverhouding voor deze klasse bedraagt 1 op 7.
- De inhoud van de compressieruimte (incl. bougiegat) wordt gemeten bij gemonteerde motor met de zuiger op het bovenste dode punt. Dit gebeurt door de compressieruimte tot aan de bovenrand van het bougiegat te vullen met een vloeistof bestaande uit 50% olie en 50% benzine. De aflezing van de pipet gebeurt na 1 minuut.

- In geval van een bestaande homologatiefiche van de motoren gebruikt in de klassen, mag geen enkele wijziging, tuning, noch verbeteringswerk gedaan worden aan motor, carburator en uitlaat. In dit geval is het toevoegen, verwijderen en/of verplaatsen van materiaal in motor, carbu en uitlaat verboden. Het is verplicht originele onderdelen te gebruiken voor kart en motoren.
- **In de Max Trophy moet de motor voorzien zijn van de originele Rotax-zegel met bijbehorende ID-kaart. De piloot is verplicht, naast het motornummer, ook het zegelnummer te vermelden op de technische fiche. Bovendien dient 's morgens de ID kaart bij de technische controle afgegeven worden. Deze kaart kan bij vrijgave van het parc ferme afgehaald worden. Zonder deze ID-kaart is een technische controle niet mogelijk.**
- In sommige gevallen kan ook het chassis gelood worden.
- Titanium en carbon onderdelen zijn niet toegelaten, tenzij voor de stoel.
- Bij watergekoelde motoren mag uitsluitend water gebruikt worden als koelmiddel.

26. Homologatiefiche

Elke piloot ontvangt, bij zijn eerste deelname, homologatiefiches voorzien van een stempel van de GIRS en zal hiervoor een ontvangstbewijs ondertekenen. Alle andere homologatiefiches, uitgegeven voor het betreffende materiaal, dienen als niet-bestaande te worden beschouwd

Alle homologatiefiches zijn tevens beschikbaar op de site www.belgianmaxchallenge.be. Bovendien zullen alle updates worden gepubliceerd op deze site en is het de verantwoordelijkheid van de piloot om te controleren of updates beschikbaar zijn en deze toe te passen.

27. Technische specificaties per klasse

MINI

Chassis

Wielbasis: 900 mm +/- 50 mm

Maximale breedte: 1200 mm

Overall lengte max: 1500 mm

Achteras in magnetisch staal, vol diameter 25 mm of hol diameter 30 mm, wanddikte minimaal 4.9mm

Rem

Mechanisch of hydraulisch uitsluitend werkend op de achteras. Voorremmen niet toegelaten.

Nummerbord

rood met witte cijfers

Motor:

- Comer KWE 60 (volgens oude en nieuwe homologatiefiches)
- Parilla (Volgens homologatiefiches in bijlage)

Gewicht

min. 100kg

Achterbumper

Verplicht volgens CIK voorschriften

Toerental

Aangrijppunt maximum 5700 Rpm

MINI MAX

Motor

*FR 125 Max Mini: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Chassis.

Vrij te kiezen. Volgens CIK normen. (Type Nordic)

Wielbasis.

Min. 97 en Max. 101 cm

Spoorbreedte.

Min. 128 cm (gemeten op buitenkant vd velg bij Slicks.)

Remsysteem.

Uitsluitend hydraulisch. Remmen op de voorwielen zijn verboden.

Achteras.

Diameter min. 30mm en max. 40mm

Wanddikte 30mm minimaal 4,9mm / 40mm minimaal 2,9mm

Velgen.

Droog & regen : 120/180, gemeten aan de buitenzijde. (5mm tolerantie)

Tandwiel.

Enkel 13/80

Gewicht.

Minimum 130 Kg

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

MAX JUNIOR

Chassis

Vrij, volgens CIK-normen

De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter

Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel

Voorremmen niet toegelaten.

Motor

*FR 125 Max Jr: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Gewicht

Chassis uitgerust met FR 125 Junior Max: min. 143kg

Nummerbord

Zwart nummerbord met witte cijfers

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

MAX PRO**Chassis**

Vrij, volgens CIK-normen

De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter.

Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel.

Voorremmen niet toegelaten

Motor

*FR 125 Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

Gewicht

min. 165kg

Nummerbord

Geel nummerbord met zwarte cijfers

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

GENTLEMAN MAX**Chassis**

Vrij, volgens CIK-normen

De achteras moet magnetisch zijn, max. 50mm diameter.

Min. wanddikte van de holle achteras volgens CIK-tabel.

Voorremmen niet toegelaten

Motor

*FR 125 Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten. Motoren die niet afkomstig zijn van de Belgische invoerder Genker Kart Shop NV, zullen eerst door de Belgische invoerder zelf gecontroleerd moeten worden alvorens een ID-kaart & zegel te kunnen ontvangen.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Gewicht:

Min. 173kg

Nummerbord:

Wit nummerbord met zwarte cijfers

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

RM1 / DD2**Chassis**

RM 1 volgens homologatiefiche

Andere volgens lijst gehomologeerde chassis Rotax.

Motor: volgens homologatiefiche

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Gewicht

Min. 175kg

Nummerbord:

Rood nummerbord met witte cijfers

Alle materialen moeten conform de technische fiches in bijlage zijn.

ZIE BIJLAGEN: OVERZICHT TECHNISCHE ASPECTEN**28. Koetswerk**

Zijbakken, stuurspoiler en frontspoiler zijn verplicht.

Deze dienen CIK/FMK-gehomologeerd/geregistreerd te zijn.

29. Kettingbeschermers

Een kettingbeschermer is verplicht en moet de totaliteit van het tandwiel op de as tot de achterzijde bedekken. Het motortandwiel moet zodanig beveiligd zijn, dat de piloot niet met de vingers tussen de ketting kan komen.

30. Remmen

Een dubbele bediening van de remmen is vereist:

- ofwel stang (min. 5mm diameter) met stalen kabel.
- ofwel 2 stalen kabels.

De stalen kabel moet een minimumdiameter hebben van 2mm, een minimumsterkte van 200kg en moet voorzien zijn van 2 kabelklemmen aan beide uiteinden van elke kabel. Hydraulische remmen zijn verplicht.

31. Spoorbreedte

De totale breedte (met gemonteerde banden op druk) mag nooit de 140cm overschrijden. (Sr. Max, Gentleman Max & DD2)

32. Banden en velgen

Prototypes zijn verboden in elke klasse. Merknamen, codenummers en maataanduidingen moeten te allen tijde zichtbaar blijven. Zoniet worden de banden als prototypes beschouwd. Gelijktijdig gebruik van slicks en regenbanden is verboden. 1 set banden bestaat uit 2 voorbanden en 2 achterbanden. Men mag per wedstrijd maximum 1 reserveband per kart bijkomend laten merken bij de technische commissie. De vervangen band moet bij de technische commissie in bewaring gegeven worden tot na de wedstrijd. De hele wedstrijd, inclusief chronoritten, moet elke deelnemer met hetzelfde set van 4 slicks of regenbanden rijden. Het is verboden banden te wisselen met andere deelnemers op straffe van uitsluiting voor de betrokken reeks. Het opsnijden van slicks is verboden.

De 1^{ste} 3 piloten van het kampioenschap in de klasse Max Pro en Max Junior zijn iedere wedstrijddag verplicht te starten met een nieuwe set banden, op te halen in het Parc Fermé.

Deze banden moeten vanaf de tijdrit gebruikt worden, en zullen door de technische commissie gemerkt worden.

De procedure kan op sommige wedstrijddagen ook gelden voor andere klasse. Dit zal vooraf bekend gemaakt worden.

De wedstrijdleider is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek in bewaring te nemen. De piloot kan de rest van de wedstrijd verder rijden met door de technische commissie goedgekeurde banden.

Indien de banden na analyse afgekeurd worden, zijn de kosten van het onderzoek voor de piloot in kwestie. Verder zal de piloot voor het hele evenement gediskwalificeerd worden.

33. Merken en types

MINI

SLICKS

Alleen VEGA-banden van het type Cadetti – 'KART', 70° shore met volgende maten zijn toegestaan (zie technische fiche bijgevoegd):

voor: 10 x 4.0-5

achter: 11 x 5.0-5

REGENBANDEN

Niet toegelaten

MINI MAX

SLICKS

Vega LL99

voor: 6.0x11x5

achter: 4.5x10x5

REGENBANDEN

Vega W4

voor: 6.0x11x5

achter: 4.2x10x5

JUNIOR MAX

SLICKS

Alleen MOJO D1 met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10x 4.5-5

achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN

alleen MOJO W1 met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.0-5

achter: 11 x 6.00-5

MAX PRO

SLICKS

Alleen VEGA France-banden van het type FH met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.6-5

achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN

alleen VEGA France-banden van het type W4 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.20-5

achter: 11 x 6.00-5

GENTLEMAN MAX

SLICKS

Alleen VEGA France-banden van het type FH met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.6-5

achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN

alleen VEGA France-banden van het type W4 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.20-5

achter: 11 x 6.00-5

RM1/DD2

SLICKS

alleen MOJO-banden van het type D1 met volgende maten zijn toegestaan:

voor: 10 x 4.5-5

achter: 11 x 7.1-5

REGENBANDEN

alleen MOJO-banden van het type W1 met volgende maten zijn toegestaan:

Voor: 10 x 4.20-5

achter: 11 x 6.00-5

34. Brandstof

Enkel loodvrije benzine met olie is toegelaten. Rijden met andere brandstoffen heeft onmiddellijke diskwalificatie voor de hele wedstrijd tot gevolg.