



Nummer 2, 26 april 2006

Nabeschouwing NK 1

Zaterdag 8 en zondag 9 april jongstleden heeft de eerste wedstrijd NK Karting te Amsterdam plaatsgevonden.

Dat het evenement goed en sportief is verlopen, kwam ondermeer tot uitdrukking in de mate van corrigerend optreden door de wedstrijdleiding. Slechts een enkele keer hoefden zij in te grijpen.

De spullen van de rijders zijn veelvuldig door de Technische Commissarissen gekeurd, wat er toe heeft bijgedragen dat de rijders met kwalitatief gelijkwaardig materiaal hebben gereden.

Zo is op zaterdag de hardheid van de ingebrachte regenbanden gemeten. Terwijl tijdens het evenement zelf de motoren van de ICA en ICA Junioren zijn gecontroleerd. Omdat er veel tijd is besteed aan deze controles, zijn donderdagavond nog eens 6 Rotax Max motoren en 3 Vortex Rokmotoren gekeurd. Uit alle controlemetingen zijn geen onregelmatigheden gevonden. Geconcludeerd kan worden dat de goede weg is ingeslagen wat betreft het NK Karting!



Foto: Bas Kaligis /www.racexpress.com

Uitslag NK 1

Door op onderstaande link te klikken, kunnen de uitslagen van de eerste NK-wedstrijd bekeken worden.

www.knaf.nl/bestanden/secties/karting/Uitslag_NK1.pdf

- Houd na afloop van een NK wedstrijd de website van de **KNAF** in de gaten voor de laatste uitslag!
- De uitslagen per rijder zijn terug te vinden op:

NK Karting 2: De Landsard, Veldhoven

Op zaterdag 13 en zondag 14 mei wordt de 2de wedstrijd in het Nederlands Kampioenschap Karting verreden. Op circuit 'De Landsard' in Veldhoven belooft het weer een spannende strijd te worden in de verschillende klassen.

Ondanks de goede opkomst van rijders tijdens de 1ste NK wedstrijd, kan dit altijd beter. Vooral in de ROTAX MAX, ICA en de ICC 125cc-klasse. Zorg dus dat je erbij bent op 13 en 14 mei in Veldhoven! Het inschrijfformulier vind je onder deze link:

www.knaf.nl/bestanden/kalenders-en-formulieren/inschrijfform_bandenregl_NK2006.pdf

- *Ten einde de wachttijd bij de inschrijftafel te verkorten, wordt iedereen verzocht zijn inschrijfgeld over te maken op rekeningnummer 50.52.84.707 t.n.v. de KNAF Sectie Karting te Leiden.*
- *Mocht je op het inschrijfformulier voor de eerste NK wedstrijd in Amsterdam ingevuld hebben dat je aan het volledige NK wenst deel te*

Kartmerkenkampioenschap

Het merkenkampioenschap bij karting heeft iets weg van het constructeurskampioenschap in de Formule 1. Bij beide kampioenschappen kunnen rijders namelijk punten verdienen voor het merk waarvoor zij rijden. Verschil is echter dat rijders die niet in een kartteam rijden, toch punten kunnen behalen voor hun kartmerk. Ook de puntenverdeling is anders. Namelijk in alle 15 races krijgen de eerste 5 kartmerken op de plaatsen 1 t/m 5, respectievelijk de punten 5 t/m 1. Het kartmerkenkampioenschap is opgesplitst in een klasse voor mini's en één voor de overige klassen.

Importeurs: Voor jullie is het dus belangrijk dat zoveel mogelijk karts van jullie merk voorin eindigen!

Neem ook eens een kijkje op: www.knaf.nl