

## Chrono Karting BV

Van Leeuwenhoekweg 31

5482 TK Schijndel (NL)

Tel: 06-53814437

Fax: 040-8449603

E-mail : [info@chrono.nl](mailto:info@chrono.nl)

[www.chrono.nl](http://www.chrono.nl)



### Voorwoord:

Chrono Karting heeft voor Nederland samen met de officiële Rotax Distributeur Kombikart een raceprogramma opgezet. Zo werd de Dutch Rotax Max Challenge 2000 geboren. De evenementen werden georganiseerd op verschillende outdoor kartcircuits in Nederland. Er is heel bewust gekozen voor een formule waarbij in overleg met de deelnemers constant werd gezocht naar zo veel mogelijk raceplezier tegen beperkte kosten. Dit resulteerde in een kampioenschap waarbij veiligheid, kwaliteit en sportiviteit voorop stonden.

Even zo snel als deze groei in kwaliteit, groeide ook het aantal deelnemers. Startte de Shakedown in 2000 nog met 12 deelnemers, afgelopen zomer streden er al ruim 115 coureurs mee om de hoogste plaatsen van het podium. Ook het komend seizoen zal het aantal deelnemers waarschijnlijk sterk toenemen vooral omdat Chrono in 2006 de zeer populaire 125cc Shifter klasse heeft toegevoegd. Het succes van de serie is vermoedelijk vooral te verklaren door de eerlijkheid en relatief lage kosten gecombineerd met de betrokkenheid van Chrono Karting bij de deelnemers. Kortom een geweldige sfeer, professionele opzet en een sportief spektakel op de baan.

### Reglement 2006

Dit reglement is op 01 Maart 2006 gepubliceerd en treedt vanaf die tijd in werking. Het vervangt het voorafgaande Antonov Rotax Max Cup 2005 reglement. Voor de Rotax Max Challenge gelden in beginsel de reglementen van de CIK. Aanvullingen en wijzigingen hierop zijn vastgelegd in dit specifiek Rotax Max Challenge reglement dat, indien van toepassing, prevaleert.

Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief van Chrono Karting en geplaatst op de website: [www.chrono.nl](http://www.chrono.nl).

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen is omschreven, is verboden.

Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

### Wedstrijddata Rotax Max Challenge 2006

Dag	Datum	Evenement	Duur	Circuit
Zaterdag	18 maart	<b>Rotax Max Challenge / 1</b>	dag	Landsard te Eindhoven
Zaterdag	08 april	<b>Rotax Max Challenge / 2</b>	dag	Nieuw Zevenbergen te Berghem
Zaterdag	29 april	<b>Rotax Max Challenge / 3</b>	dag	Amsterdam
Zaterdag	17 juni	<b>Rotax Max Challenge / 4</b>	dag	Circuit Kerpen-Manheim te Kerpen
Zaterdag	08 juli	<b>Rotax Max Challenge / 5</b>	dag	Landsard te Eindhoven
Zaterdag	19 augustus	<b>Rotax Max Challenge / 6</b>	dag	Circuit Spa Francochamp
Zaterdag	09 september	<b>Rotax Max Challenge / 7</b>	dag	Circuit Horensbergdam Genk
Zaterdag	14 oktober	<b>Rotax Max Challenge / 8</b>	dag	Nieuw Zevenbergen te Berghem

## **Chrono lidmaatschap:**

Iedere rijder is verplicht lid te worden van Chrono Karting. Men dient zich aan te melden via het lidmaatschapformulier welke bij de organisatie verkrijgbaar is.

**Tevens moet u een copie van uw paspoort/identiteitspas toevoegen.**

**Na betaling van het éénmalige inschrijfgeld van € 100,00 ontvangt u van Chrono Karting:**

- Chrono IDcard met uniek registratienummer voor aanmelding collectieve ongevallenverzekering
- Rotax Max Challenge reglement 2006

Zonder Chrono lidmaatschap is deelname aan de Rotax Max Cup 2006 niet mogelijk.

## **Inschrijving:**

Per wedstrijdonderdeel worden maximaal 36 deelnemers toegelaten. Inschrijving is mogelijk door middel van het inschrijfformulier dat bij de organisatie verkrijgbaar is. Dit formulier dient men in te vullen en ondertekend 1 week voor aanvang van de race te retourneren.

Indien een rijder minderjarig is, dient de ouder/voogd de inschrijving te ondertekenen.

Pas na ontvangst van volledige betaling, vóór aanvang van het evenement, is de inschrijving definitief.

Bij overbezetting van de klasse krijgen de (vooraf) betaalde deelnemers voorrang.

\* Is een rijder verhinderd door omstandigheden, dan dient hij zich ten alle tijden af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het inschrijfgeld mogelijk minus € 15 administratiekosten.

De organisatie heeft het recht ten alle tijden een inschrijving te weigeren zonder opgaaf van redenen.

## **Wedstrijdgelden:**

Chrono lidmaatschap (éénmalig per jaar)	= € 100,00
Inschrijfgeld per wedstrijd alle klasse	= € 95,00

## **Betalingskorting:**

Bij betaling van **alle 8** de RMC wedstrijden **inclusief** het éénmalig inschrijfgeld **voor aanvang** van de eerste race, betaalt men **€ 800,00** in plaats van € 860,00

## **Annulering wedstrijdklasse:**

De organisatie behoudt zich het recht voor om een klasse met minder dan 8 betaalde (deze dient 1 week voor evenement te zijn overgemaakt) voorinschrijvingen te annuleren. Dit wordt dan ook duidelijk kenbaar gemaakt. Vanzelfsprekend volgt hierop volledige restitutie van het betaalde inschrijfgeld.

## **Startnummers & doorschuiven:**

De eerste drie plaatsen van het kampioenschap 2005 van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2, of 3 van de desbetreffende klasse. Met uitzondering van de Olympische doorstromers.

De **eerste twee plaatsen** van het kampioenschap **2006 in de Max olympische klasse** zijn verplicht volgend seizoen 2007 door te stromen naar een hogere klasse. Dat wil zeggen senioren, senioren plus of RM1 of 125cc Schifter.

## **Verzekering:**

Chrono Karting BV als organisator heeft een collectieve ongevallenverzekering afgesloten. De polisvoorwaarden zijn beschikbaar bij de administratie van Chrono Karting.

## **Rechten:**

Alle rechten voortvloeiend uit wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisator. Publicatie van foto's, video en/of film is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van de organisatie.

## **Milieu eisen:**

1. In de paddock en de pits is een vloestofdicht zeil van 2x3 m onder de kart verplicht. Het ketting smeren, tanken en sleutelen dienen ten alle tijden op dit zeiltje te geschieden. Er mogen geen banden, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten. Indien van toepassing, is het gebruik van de tankplaats verplicht.
2. Het kortstondig statisch testen van motoren is toegestaan. Echter het extreem statisch warmdraaien van motoren is op het gehele terrein verboden.
3. Het opwarmen van banden in het algemeen of dmv statische druk op het asfalt is ten strengste verboden. Het opwarmen van banden dient te geschieden in de daarvoor bestemde opwarmronde.
4. Alle ontluchtingen van motor, radiator en tank dienen uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 0,5 liter. Met uitzondering voor de carburateur van de Rotax max. Deze mogen gebruikt worden met de slangen zoals origineel geleverd.
5. De tape die eventueel gebruikt wordt voor de radiator, moet zodanig geplakt zijn dat deze tijdens de wedstrijd en/of training niet verwijderd kan worden. Het toch verwijderen van tape tijdens de wedstrijd zal bij constatering worden bestraft.

## **Geluid:**

Het geluid wordt gemeten in dB(A) volgens de ISO-norm. Er wordt gemeten met meetapparatuur waarbij een geldig ijkbewijs en/of calibratie certificaat aanwezig is. Indien tijdens een wedstrijdonderdeel een defect aan de uitlaat ontstaat waardoor extra geluid wordt geproduceerd, dient men onmiddellijk naast de baan te stoppen. Doorrijden naar de pits kan diskwalificatie inhouden.

### **Maximaal gemeten geluid:**

Klasse Minimax:	maximaal 92 dB(A) is toegestaan
Klasse FR125 Max junior/senior/olympisch/senior+:	maximaal 95 dB(A) is toegestaan
Klasse RM1:	maximaal 97 dB(A) is toegestaan
Klasse 125cc Schifters:	maximaal 98 dB(A) is toegestaan

## **Tijdwaarneming:**

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB transponder van het type AMB TranX-160. Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan de wedstrijd. De transponder dient aan de binnen (voor)zijde van de linker sidepod te worden geplaatst.

Indien mogelijk de transponder tonen tijdens de administratieve controle.

Iedere rijder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder als mede de correcte registratie in het tijdwaarneming systeem. Tijdens alle wedstrijdonderdelen (incl. training) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen waarmee je ook ingeschreven staat tijdens de wedstrijd.

## **Huren van een transponder:**

Je kunt een AMB transponder TranX-160 huren bij Chrono Karting voor:

**Per wedstrijd:** € 50,00 huur en € 200,00 borg (of tijdelijk inleveren van identiteitskaart of paspoort)

## **Reclame op de karts:**

De volgende plaatsen moeten vrij blijven voor de verplichte reclame op de kart:

- Bumper spoiler : 10 x 25 cm
- Side pods : 10 x 25 cm
- Frontspoiler : 06 x 20 cm

Alle overige reclame dient wettelijk toegestaan te zijn en niet in conflict met verplichte reclame uitingen.

## **Persoonlijke uitrusting:**

De uitrusting van elke rijder dient te voldoen aan:

- Voor alle wedstrijden en trainingen een onbeschadigde, gekeurde integraal helm op de juiste manier gedragen.
- Een efficiënte en onbreekbare gezichtsbescherming. Een turbovizier geldt als efficiënt in de regen. Vanaf het moment van zonsondergang tot het moment van zonsopgang dient de gezichtsbescherming helder (ongekleurd en ongetint) te zijn. Let op!!! Als de lichten op het circuit ontsteken, dan dient men een helder vizier te dragen.
- CIK/FIA goedgekeurde race overalls die het gehele lichaam, ook armen en benen bedekken zijn verplicht.
- Voor alle deelnemers t/m 16 jaar is het dragen van door de CIK/FIA/KNAF goedgekeurde "bodyprotector" en "nekband" (ook wel nekbeschermer) tijdens elk wedstrijdonderdeel verplicht. De bodyprotector dient men onder de race overall te dragen.
- CIK/FIA goedgekeurde handschoenen zijn verplicht.
- CIK/FIA goedgekeurde schoeisel is verplicht. Indien de wedstrijdleider een wedstrijdonderdeel tot " natte " race verklaart, dan zijn rubber laarzen in plaats van genoemde schoenen toegestaan.

De in dit artikel genoemde uitrusting dient gedragen te worden op alle te rijden onderdelen van het evenement. De TC kan zich ten alle tijden beroepen op het tonen van de correcte race uitrusting.

## **Deelnemende klassen:**

- Mini Max
- Junior Max
- Senior Max
- Olympisch Max
- Senior plus Max
- RM1
- 125cc Shifters

## **Leeftijden deelnemers:**

**Mini Max: Leeftijd strikt vanaf 10<sup>de</sup> verjaardag t/m 14 jaar**

**Junior Max: Leeftijd vanaf 13 jaar t/m 16 jaar**

Evt. 12 jaar, dit ter beoordeling van de organisatie.

**Senior Max: Leeftijd strikt vanaf 15 jaar en ouder**

**Olympisch Max: Leeftijd strikt vanaf 15 jaar en ouder**

**Senior plus Max: Leeftijd vanaf 30 jaar**

en/of ouder dan 18 jaar met een persoonlijk gewicht van minimaal 85 kilo. (inclusief race uitrusting) Het toevoegen van extra gewicht in de kleding is verboden.

**RM1: leeftijd strikt vanaf 15 jaar en ouder**

**ICC 125cc Shifter: leeftijd strikt vanaf 16 jaar en ouder**

Evt. 15 jaar, dit ter beoordeling van de organisatie.

## **Gewicht van de rijder met kart:**

- **Mini Max:** minimaal 130 kg ten alle tijden
- **Junior Max:** minimaal 145 kg ten alle tijden
- **Senior Max:** minimaal 165 kg ten alle tijden
- **Olympisch max:** minimaal 165 kg ten alle tijden
- **Senior plus Max:** minimaal 175 kg ten alle tijden
- **RM1:** minimaal 175 kg ten alle tijden
- **125cc Shifters:** minimaal 170 kg ten alle tijden

Op de, bij de wedstrijd gebruikte weegschaal, dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder tijdstip van de wedstrijd, aan het minimum gewicht te voldoen.

Als bij een weging een lager gewicht afgelezen wordt dan het reglement vereiste gewicht, dan wordt dat direct aan de rijder gemeld. De rijder kan verlangen dat hij/zij een tweede maal gewogen wordt. Indien de rijder de weegschaal reeds heeft verlaten vervalt dit recht.

Toevoegingen aan de kart die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals lood) dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn, stukken lood zwaarder dan 3 kg dienen ten alle tijden bevestigd te worden met minimaal 2 m6 bouten, dit ter beoordeling van de technische commissie.

## Wedstrijdnummers:

- **Mini Max:** reflecterend oranje nummerbord / zwarte cijfers voorzien van tekst MINIMAX" achter
- **Junior Max:** zwart nummerbord / gele cijfers
- **Senior Max:** zwart nummerbord / witte cijfers
- **Olympisch Max:** geel nummerbord / zwarte cijfers
- **Senior plus Max:** wit nummerbord / zwarte cijfers
- **125cc Shifters:** geel nummerbord / zwarte cijfers

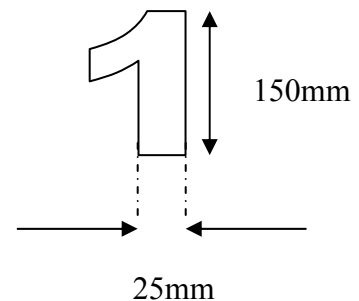
De kart dient gedurende het gehele evenement, ook tijdens officiële trainingen, zowel aan de voor- als aan de achterzijde en op beide sidepods (direct naast het achterwiel) te zijn voorzien van de voorgeschreven nummerplaten met het startnummer zoals bij inschrijving verkregen. Dit om eventueel uitvallen van de computerregistratie of de transpondercontrole. Het nummer moet ten alle tijden goed leesbaar zijn voor alle officials cq rondetelling.

Indien de organisatie nummerplaten (borden) verstrekt met evt sponsors, bent u verplicht deze ten alle tijden te voeren.

## Afmetingen:

Nummerplaat voor- en achter: minimaal 210mm x 210mm  
Nummerplaat sidepods: minimaal 180mm x 180mm

Cijferhoogte voor- en achter: minimaal 150mm  
Cijferhoogte sidepods: minimaal 120mm  
Cijferbreedte: minimaal 25mm



## Siercijfers verboden

## Verplicht stappenplan wedstrijd

Volgorde	Wat te doen	Wat mee te nemen
<b>Eerste stap</b>	<b>Administratieve controle</b> (tijd en plaats / zie programma) <u>verplicht</u>	<b>Lidmaatschapformulier</b> (indien nog geen lid)
		<b>Inschrijfformulier</b> (indien nog niet ingeschreven)
		<b>Inschrijfgeld</b> (indien nog niet vooraf betaald)
		<b>Chrono ID card</b> (ten alle tijden)
		<b>Transponder</b> (indien mogelijk)
<b>Tweede stap</b>	<b>Banden controle</b> (tijd en plaats / zie programma) <u>verplicht</u>	<b>TC formulier</b> <u>compleet ingevuld</u> (ontvangen bij administratieve controle)
		<b>Banden waar die race mee wordt gereden</b> (zowel slicks als regenbanden)
<b>Derde stap</b>	<b>Technische controle</b> (tijd en plaats / zie programma) <u>verplicht</u>	<b>TC formulier</b> afgestempeld bij de banden controle
		<b>Motor ID card</b> (ten alle tijden)
		<b>Kart rijklaar</b> (inclusief plakcijfers voor-, achter & zijkanten)
		<b>Homologatiepapieren of certificaat</b> (overleggen indien gevraagd)
<b>Vierde stap</b>	<b>Rijdersbriefing</b> (tijd en plaats / zie programma) <u>verplicht</u>	

## **Stap 1: Administratieve controle**

De administratieve controle is voor alle deelnemers verplicht. Bij inschrijving en/of betaling op de racedag zelf wordt € 10 extra kosten in rekening gebracht. Het inschrijfgeld dient 1 week voor deelname te zijn betaald.

## **Stap 2: Bandencontrole**

Alle banden moeten ten alle tijden gemerkt worden door de bandencontrole. Tijdens deze bandencontrole moet men het TC formulier tonen, welke verkrijgbaar is op de wedstrijddag bij de administratieve controle. De rijder is zelf verantwoordelijk voor het aanleveren van het juiste type slicks en regenbanden.

Wederom zal Chrono Karting via de nieuwsbrief de eerste 5 plaatsen van de klasse Max Junioren / Senioren / Senioren plus en de 125cc Shifters verplichten via een bandenvoucher een setje banden af te halen bij de bandencontrole. Deze voucher is te koop bij uw karthandelaar. Dit gaat pas in na de tweede RMC wedstrijd.

### **Met uitzondering van de klasse Minimax,**

Voor alle deelnemers in de klasse Mini Max is het verplicht via een bandenvoucher een setje banden af te halen bij de bandencontrole.

Deze bandenvoucher is alleen te koop à contant bij de administratieve controle s'morgens op de wedstrijddag.

Rijders kunnen vervolgens zelf bepalen hoeveel wedstrijden ze op een setje banden willen rijden.

Als u besluit nog een race met dezelfde banden te rijden, dan bent u wel verplicht het desbetreffende setje banden na de race in te leveren bij de bandencontrole. Waarna u een bewijs van inlevering ontvangt.

Vervolgens zal uw setje banden de volgende race weer voor u klaarliggen bij de bandencontrole.

Tenzij u het setje banden **niet** inlevert na de race, dan zal u wederom voor de volgende race een nieuwe bandenvoucher bij de administratieve controle moeten kopen.

**Let wel op, dit kan alleen voorafgaande aan de race en dus niet tijdens de race.**

## **Stap 3: Technische controle**

Iedere kart dient tijdens de technische controle te worden gekeurd. Tijdens deze keuring moet men de Motor IDcard tonen (m.u.v. de 125cc Shifters) en het TC formulier. Evt. de homologatiepapieren of certificaat tonen indien de technische commissie hierom vraagt. Uitsluitend na goedkeuring mag de kart worden gebruikt vanaf tijdrijden.

## **Stap 4: Rijdersbriefing**

Leden van de organisatie controleren of iedereen op tijd aanwezig is. Je bent er als rijder zelf verantwoordelijk voor dat je hier voor je aanwezigheid tekent. Indien je niet tijdig op de presentielijst van de rijdersbriefing voorkomt, wordt dit bestraft met 3 strafpunten in het dagklassement.

## **Tijdrijden:**

10 minuten – start vanuit de pitstraat. Tijdens het tijdrijden mag er niet gesleuteld worden aan de kart. Eenmaal van de baan en over de weegschaal, betekent einde tijdrijden. Let op! Na het tijdrijden ten alle tijden eerst over de weegschaal, ook als u tijdens het tijdrijden uitgevallen bent.

## **Startopstelling:**

Deelnemers dienen zich volgens betreffend tijdschema in de pitstraat op te stellen. Let op! Motoren uit en pas starten op signaal van de pitcommissaris. Indien men niet op tijd gereed is, dient men vanuit de pits te starten. Bij het uitlopen van het programma moet de rijder

### **1) - Opwarmronde:**

Tijdens de opwarmronde(n) is het verboden in te halen. Indien men de startopstelling verstoort (spinnen, e.d.) dient men achteraan te starten of er volgen strafpunten.

### **2) - Formatieronde:**

Tijdens de formatieronde moet men aan één gesloten rustig rijden. Indien men de startopstelling verstoort (spinnen, slingeren e.d.) dient men achteraan te starten of er volgen strafpunten.

## **Starts:**

### **1) - Rollende start: (stapvoets)**

Een rollende start is een langzame start volgend op een formatieronde. Het startsein zal pas worden gegeven als de starter tevreden is met de snelheid en de formatie en wanneer er niet werd geaccelereerd voor de acceleratielijn.

### **2) - Staande start:**

Deze wordt uitgevoerd binnen 5 seconden na het moment dat alle karts (evt. na één of meer opwarmronden/formatieronden) in startopstelling stilstaan achter de startlijn. Nadat het startsein gegeven is, mag elke rijder onmiddellijk beginnen met racen.

**Startsein:** Er wordt gestart middels de nationale vlag of het van rood naar groen gaan van het startlicht.

**Acceleratielijn:** Gele lijn 25 mtr voor de startstreep.

### **1<sup>e</sup> manche:**

Minimaal 10 minuten – startopstelling volgens resultaat tijdrijden. (of anders indien de WL bepaald)

### **2<sup>e</sup> manche:**

Minimaal 10 minuten – startopstelling volgens resultaat 1<sup>e</sup> manche. (of anders indien de WL bepaald)

### **3<sup>e</sup> manche:**

Minimaal 10 minuten – startopstelling volgens klassement 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> manche. (of anders indien de WL bepaald)

## **Einde van de race:**

Het einde van de race wordt 2 ronden tevoren aangegeven door middel van een bordje "2" en vervolgens "1" voor de laatste ronde. De race wordt beëindigd middels de zwart/wit geblokte vlag.

## **Technische nacontrole:**

### **Geschillen:**

Bij technische geschillen wordt de beslissing, of een motor wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleider en/of hoofd TC.

### **Controle na de wedstrijd voor alle Rotax Max klasse:**

Er zijn verschillende Rotax Max Service punten in Nederland die alle betrokken zijn tijdens de technische controle van deze evenementen. Voor iedere race wordt er een Rotax Max Service punt aangesteld dat op die dag in samenwerking met Chrono Karting steekproefsgewijs kleine controles gaat uitoefenen. Deze controles vinden direct plaats na de weging van een manche.

Mogelijk worden er na de race motoren ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de finale met zijn kart naar het park fermé gestuurd, vervolgens zal zijn monteur (1 persoon) de motor van de kart afhalen, instructies hiervoor krijgt hij ter plaatse van de organisatie.
2. Vervolgens wordt de motor in een afgesloten kist geplaatst. Deze motoren gaan met het desbetreffende Rotax Max Service punt mee, de sleutels van de kisten blijven in het bezit van de organisatie.
3. Het Rotax Max Service punt komt in de week na de race met de afgesloten kisten naar Kombikart Racing Parts B.V. te Schijndel (importeur Rotax Max) .
4. Hier worden de kisten geopend en de motoren gecontroleerd door de organisatie in samenwerking met het desbetreffende aangewezen Rotax Max Service punt van die race.
5. Bij deze technische controle mag de eigenaar/rijder of het Rotax Max Service punt van die motor aanwezig zijn. U bent zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service punt kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor.
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld, hiervoor kunt u terecht bij uw eigen Rotax Max service punt. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt kosteloos de motor door uw Rotax Max Service punt weer gemonteerd en verzegeld.

Blijkt de motor niet conform het reglement, dan bent u automatisch gediskwalificeerd voor dat evenement en zal u alle kosten zelf moeten betalen.

## **Wedstrijdsecretaris:**

Tijdens het evenement is dit de centrale aanspreekpersoon voor alle coureurs. Hier kun je terecht voor alle informatie, opmerkingen of protesten. Deze persoon coördineert de communicatie tussen wedstrijdleiding en coureurs maar heeft zelf geen invloed in mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials trachten je gelijk te halen.

## **Schriftelijke Protesten:**

Het is mogelijk voor deelnemende rijders van het Chrono Karting RMC evenement (bij minderjarigen hun ouder(s) c.q. vertegenwoordiger ) een protest in te dienen. Het protest dient binnen 30 minuten, na het uithangen en/of uitgeven van de uitslagen en/of procesverbalen schriftelijk te worden ingediend. Het protestformulier is verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat.

In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven :

- naam, startnummer en klasse van indiener
- naam, startnummer en klasse van tegenpartij
- datum, plaats, circuit en betreffend wedstrijdonderdeel (manche)
- zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van het gebeurde
- eventuele kenmerken van het gekregen proces verbaal

Het is niet mogelijk schriftelijk protest aan te tekenen aangaande :

- Tijdwaarneming
- Startopstelling
- "Line-passing" na startsein
- Beslissingen en waarnemingen van de "Judges of Facts"

Het indienen van een schriftelijk protest bij het wedstrijdsecretariaat dient vergezeld te gaan met contante betaling van het protestgeld van **€ 125,00** per protest, waarna het door de wedstrijdleiding zal worden behandeld.

Indien men niet voldoet aan bovenvernoemde punten kan het protest niet in behandeling worden genomen.

Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie. Het ingenomen protestgeld zal aan het eind van het seizoen dmv loting worden weggeven onder de rijders of naar een goed doel worden geschonken.

In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.

## **Overzicht van straffen:**

(de WL is ten alle tijden bevoegd straffen op te leggen of te veranderen)

### **Terugzetten op startgrid:**

#### ***Na tijdrijden :***

- Geen tijd gereden (bij meerdere rijders door loting)
- Te licht bij weging
- Niet gewogen
- Overschrijding geluidsnorm

#### ***Tijdens manches :***

- Te laat bij startopstelling (starten uit pitsstraat)
- Inhalen opwarmronde
- Verstoring startprocedure
- Spinnen opwarmronde

### **3 Strafpunten**

- Rijgedrag
- Negeren gele vlag
- Hulp in de baan
- Vrij maken baan bij uitval (rijder moet bij kart blijven/geen monteurs etc op de baan) of anders op aanwijzing van de official.
- Valse start + aantal ten onrechte ingenomen plaatsen
- Afwezig rijdersbriefing

### **Uitsluiting wedstrijd onderdeel**

- Ondergewicht
- Persoonlijke uitrusting
- Onsportief en/of gevaarlijk gedrag
- Overschrijding geluidsnorm
- Kart technisch en reglementair niet conform het reglement

### **Diskwalificatie wedstrijd/evenement**

- Het gebruik van bewerkte of niet originele motor onderdelen
- Onttrekken technische controle
- Verkeerde brandstof
- Overtreding milieubepalingen
- Verkeerde rijrichting
- Fraude verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Gebruik telecommunicatie
- Kart technisch en reglementair niet conform het reglement / dit ter beoordeling van de wedstrijdleider

**Diskwalificatie:**

Wedstrijden waarin men gediskwalificeerd wordt, of dit nu een manche betreft of het gehele evenement, zijn niet aftrekbaar van het kampioenschap.

Indien men voor een wedstrijdonderdeel wordt gediskwalificeerd, krijgt men het aantal stafpunten gezien het aantal deelnemers op dat wedstrijdonderdeel.

Indien men voor het gehele evenement wordt gediskwalificeerd krijgt men geen punten (0) en deze race is niet aftrekbaar. Vervolgens zullen de opvolgende rijders een plaats opschuiven.

**Officiële waarschuwing:**

Officiële waarschuwingen neemt men het gehele kampioenschap mee. Dit houdt in, bij de tweede officiële waarschuwing automatisch een zwarte vlag. (zie betekenis vlaggen). De organisatie zal deze officiële waarschuwingen bijhouden in een logboek.

**Strafpunten:**

Strafpunten tijdens een wedstrijdonderdeel worden direct verwerkt en hebben dus invloed op de startpositie van het daar opvolgende wedstrijdonderdeel, tenzij anders wordt aangegeven door de wedstrijdleider.

Een wedstrijdleider kan meerdere strafpunten per wedstrijdonderdeel aan dezelfde rijder toewijzen.

**Buiten de baan raken:**

Bij het buiten de baan raken tijdens het evenement, om wat voor reden ook, dient een rijder op dezelfde plek (of zo dicht mogelijk hierbij) de baan weer op te rijden op een veilige manier zonder daarbij andere rijders te hinderen en/of hieruit voordeel te behalen. Het afsteken van baanstukken (om wat voor reden ook) is verboden. Niet naleven van deze regels heeft een straf tot gevolg van minimaal 3 strafpunten, dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

**Verbaal en/of lichamelijk geweld:**

Verbaal en/of lichamelijk geweld tegen officials en/of medewerkers van Chrono Karting BV door rijders of hun ouders, verzorgers, monteurs, sponsors, fans enz., zal worden bestraft met diskwalificatie van betreffende rijder voor het gehele evenement (resultaat is niet aftrekbaar in het kampioenschap), dit geldt ook voor bovenvernoemde personen onderling op het evenement, dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

### **Puntentelling dagklassement:**

De resultaten van de 1e, 2e & 3e manche bepalen evenredig het dagklassement. Bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat in de laatste manche de doorslag. Puntverdeling dagklassement:

#### **1<sup>ste</sup> Manche**

Plaats	1 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	enz.
Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	enz.

#### **2<sup>de</sup> Manche**

Plaats	1 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	enz.
Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	enz.

#### **3<sup>de</sup> Manche**

Plaats	1 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	enz.
Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	enz.

### **Puntentelling tussenklassement:**

Puntverdeling tussenklassement per evenement:

Plaats	1 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	enz.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	enz.

### **Puntentelling eindklassement:**

De beste 6 resultaten uit maximaal 8 evenementen worden geteld voor het eindklassement. Indien men wordt gediskwalificeerd voor het gehele evenement zal men geen punten ontvangen voor deze wedstrijd (0) en is men verplicht dit te tellen als raceresultaat voor het eindklassement!

Wedstrijden waarin men gediskwalificeerd wordt, of dit nu een manche betreft of het gehele evenement, zijn niet aftrekbaar van het kampioenschap.

Bij ex-aequo (na 8 wedstrijden) zijn het aantal dagoverwinningen doorslaggevend voor het eindklassement.

### **Bekers:**

Voor alle klassen zal er voor het dagklassement een podiumbeker (1,2,3) worden uitgereikt .

Voor de Minimax en Max junioren klasse zal er ook 4 en 5 beker beschikbaar zijn voor het dagklassement.

Deze 4 en 5 beker worden gesponsord door Dobra Racing.

## **Betekenis vlaggen:**

- **Blauwe vlag:** wordt getoond aan rijders die op minstens een ronde achterstand worden gezet. Indien onbewogen getoond: u wordt ingehaald, behoudt uw lijn. Indien zwaaiend getoond: een of meerdere rijders willen u voorbij; geef ze de ruimte om in te halen.
- **Gele vlag:** gevaar, rustig rijden, het is verboden in te halen.
- **Gele vlag meteen na start:** (wordt door alle officials getoond) Kan ook betekenen valse start.
- **Geel met rode strepen:** Gevaar! Er ligt olie, koelvloeistof of water op de baan.
- **Rode vlag:** (wordt door de wedstrijdleader en/of start/finisher getoond) onderbreking wedstrijd, direct stoppen met racen. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Het is verboden de pits in te rijden.
- **Zwart/wit diagonaal vlag met startnummer:** (wordt door de wedstrijdleader en/of start/finisher getoond) waarschuwing voor uitsluiting wegens onsportief gedrag.
- **Zwarte vlag met startnummer:** (wordt door de wedstrijdleader en/of start/finisher getoond) de rijder dient zich direct naar de pits te begeven en zich bij de wedstrijdleader of diens assistent te melden. Deze zal de rijder voor het desbetreffende wedstrijdonderdeel diskwalificeren.
- **Zwarte vlag met oranje stip met startnummer:** (wordt door de wedstrijdleader en/of start/finisher getoond) rijder dient in de pits te stoppen wegens een technisch mankement en mag verder na reparatie.
- **Zwart/wit geblokte vlag:** (wordt door de wedstrijdleader en/of start/finisher of diens assistent getoond) einde van de wedstrijd.