

Technisch reglement

Karts & toebehoren / klasse Minimax

Chassis:

Maximaal 1 per evenement.

Deze moet door Chrono Karting gecertificeerd zijn. Voor meer informatie neem contact op met Chrono Karting BV. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK/FIA homologaties worden toegestaan voor certificatie. Het certificaat van de kart dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Wielbasis : minimaal 97 en maximaal 101 cm
Spoorbreedte : minimaal 128 cm op de achteras bij gebruik van slicks gemeten aan de buitenkant van de velgen
Hoofdchassisbuis : minimaal rond 28 x 2 en maximaal rond 32 x 2 mm

Remsysteem:

Uitsluitend hydraulisch, bij kart behorend. Remmen op de voorwielen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras:

Diameter minimaal 30mm en maximaal 40mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

Wanddikte : 30mm minimaal 4,9mm/40mm minimaal 2,9mm

Velgen:

Aluminium of magnesium/diameter 5 inch

Droog: 120/180mm (tolerantie +/- 5 mm) gemeten aan de buitenzijde velg

Regen: 120/180mm (tolerantie +/- 5 mm) gemeten aan de buitenzijde velg

Banden:

Slicks: **VEGA LL99 kk** 6,0x11x5 & 4,5x10x5

Regen: **VEGA W2 kk** 6,0x11x5 & 4,2x10x5

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Maximaal 1 set + 1 vervangende voor- of achterband per evenement.

Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg. Bij evenementen met meerdere manches heeft overtreding van dit artikel uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welke manche de overtreding vastgesteld is.

Achterbumper:

Het type "Engelse bumper" dwz met oortjes is verplicht en dient functioneel onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterbanden uitsteken. Materiaal achterbumper geheel van magnetisch staal/materiaal.

Side-pods, voorbumper & stuurspoiler:

Uitsluitend met een CIK goedgekeurde complete spoiler set. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden behalve voor de stoel. Uitsluitend de montage van de transponder + houder op de side-pods is toegestaan.

Benzinetank:

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dienen uit te monden in een reservoir.

Technisch reglement

Karts & toebehoren / klasse Junioren/Senioren/Olympisch/Senioren+

Chassis:

Maximaal 1 per evenement. Alleen CIK- of in Nederland Nationaal gehomologeerde en door de organisatie gecertificeerde karts zijn toegestaan. Niet ouder dan **2000**. Het homologatieblad of certificaat dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Remsysteem:

Uitsluitend hydraulisch, bij kart behorend. Remmen op de voorwielen zijn niet toegestaan. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras:

Diameter minimaal 30mm en maximaal 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
Wanddikte : 30mm minimaal 4,9mm/40mm minimaal 2,9mm/50mm minimaal 1,9mm

Velgen:

Aluminium of magnesium/diameter 5 inch
Droog: maximaal 130/210 mm (gemeten aan de buitenzijde velg)
Regen: maximaal 130/180 mm (gemeten aan de buitenzijde velg)

Banden:

Max Junioren, & Senioren

| | | |
|---------|-------------|---------------------|
| Slicks: | MOJO D1 ons | 7,1x11x5 & 4,5x10x5 |
| Regen: | MOJO W1 ons | 6,0x11x5 & 4,5x10x5 |

Max Olympisch & Senioren Plus

| | | |
|---------|-------------|---------------------|
| Slicks: | VEGA SL6 kk | 7,1x11x5 & 4,6x10x5 |
| Regen: | VEGA W2 kk | 6,0x11x5 & 4,2x10x5 |

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.
Maximaal 1 set + 1 vervangende voor- of achterband per evenement.
Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden. De wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.
Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg. Bij evenementen met meerdere manches heeft overtreding van dit artikel uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welke manche de overtreding vastgesteld is.

Achterbumper:

Het type "Engelse bumper" dwz met oortjes is verplicht en dient functioneel onbeschadigd te zijn. De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterbanden uitsteken. Materiaal achterbumper geheel van magnetisch staal/materiaal.

Ook word de door de CIK gehomologeerde rear wheel protection toegestaan.

Side-pods, voorbumper & stuurspoiler:

Uitsluitend met een CIK goedgekeurde complete spoilerset. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden behalve voor de stoel. Uitsluitend de montage van de transponder + houder op de side-pods is toegestaan.

Benzinetank:

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dienen uit te monden in een reservoir.

Technisch reglement

Karts & toebehoren / klasse RM1

Chassis:

Maximaal 1 per evenement. Alleen de originele zoals door **Rotax geleverde RM1 kart en de door de Rotax gecertificeerde karts zijn toegestaan**. Het homologatieblad of certificaat dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Remsysteem:

Uitsluitend origineel hydraulisch met remmen op de voorwielen. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras:

Uitsluitend origineel met een diameter 40mm magnetisch materiaal, uit één geheel. Minimaal 2,9mm wanddikte.

Velgen:

Aluminium of magnesium/diameter 5 inch

Droog: maximaal 130/210 mm (gemeten aan de buitenzijde velg)

Regen: maximaal **130**/180 mm (gemeten aan de buitenzijde velg)

Banden:

Slicks: MOJO D1 ons 7,1x11x5 & 4,5x10x5

Regen: MOJO W1 ons 6.0x11x5 & 4,5x10x5

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Maximaal 1 set + 1 vervangende voor- of achterband per evenement.

Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De wedstrijdleader is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg. Bij evenementen met meerdere manches heeft overtreding van dit artikel uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welke manche de overtreding vastgesteld is.

Achterbumper:

Uitsluitend origineel type Rotax.

Side-pods, voorbumper & stuurspoiler:

Uitsluitend origineel zoals geleverd door Rotax. Bij certificatie zoals certificaat aangeeft.

Uitsluitend de montage van de transponder + houder op de side-pods is toegestaan.

Benzinetank:

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dienen uit te monden in een reservoir.

Technisch reglement

Karts & toebehoren / klasse 125cc Schifters

Chassis:

Maximaal 1 per evenement. Alleen CIK- of in Nederland Nationaal gehomologeerde karts zijn toegestaan volgens de specificatie ICC . Niet ouder dan **2000**. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Remsysteem:

Uitsluitend hydraulisch op 4 wielen, bij kart behorend volgens Homologatie. Extra remkabel, minimaal 2mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras:

Diameter minimaal 40mm en maximaal 50mm magnetisch materiaal, uit één gedeelte.

Wanddikte : Volgens specificatie CIK

Velgen:

Aluminium of magnesium/diameter 5 inch

Droog: maximaal 130/210 mm (gemeten aan de buitenzijde velg)

Regen: maximaal 130/180 mm (gemeten aan de buitenzijde velg)

Banden:

Slicks: VEGA SL Nordam kk 7,1x11x5 & 4,6x10x5

Regen: VEGA W2 kk 6,0x11x5 & 4,2x10x5

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Maximaal 1 set + 1 vervangende voor- of achterband per evenement.

Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.

Merkmamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De wedstrijdleider is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de technische commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de technische commissie in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de technische commissie goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg. Bij evenementen met meerdere manches heeft overtreding van dit artikel uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welke manche de overtreding vastgesteld is.

Achterbumper:

Geheel volgens de CIK gehomologeerde rear wheel protection normen.

Let wel dat in 2006 deze Homologatie van de nieuwe brede bumper van toepassing gaat worden bij de CIK. Vanaf de datum dat deze bumper (rear wheel protection) bij de CIK van toepassing wordt, kan deze ook bij Chrono karting verplicht gesteld worden.

Side-pods, voorbumper & stuurspoiler:

Uitsluitend met een CIK goedgekeurde complete spoiler set. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden behalve voor de stoel. Uitsluitend de montage van de transponder + houder op de side-pods is toegestaan.

Benzinetank:

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluuchting dienen uit te monden in een reservoir.

Technisch reglement

Motoren / klasse 125cc Shifters

Voorwoord:

Dit reglement gaat in op 1 maart **2006** en vervangt daarmee alle oude reglementen.
Voor de motoren geldt in zijn geheel conform volgens reglementen CIK intercontinental C (ICC)

Motoren:

Het is toegestaan per evenement 2 gehomologeerde motoren in te schrijven.

Cilinderkop:

Verbrandingsruimte minimaal 13cc gemeten volgens CIK norm

Carburateur:

DELLORTO Type geheel volgens CIK ICC.

Aandrijving:

Minimaal 3 versnellingen

Radiator:

Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden. Dus minimaal 2x helemaal rond afgeplakt.

Radiator vulling:

Uitsluitend gevuld met water!

Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden oktober & maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd.

De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir van minimaal 0,5 liter.

Inlaat filter:

CIK gehomologeerde 2004 > 2009 inlaatfilters (met extra binnenfilters) zijn verplicht.
Aanzuigpijpjes diameter maximaal 30mm.

Uitlaat systeem:

Geheel standaard zoals bij de motor CIK gehomologeerd.

Nademper moet deugdelijk gemonteerd zijn en mag in geen geval lekken en moet als zodanig functioneren.

Ontsteking:

Geheel standaard zoals bij de motor CIK gehomologeerd.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor een ontsteking uit te wisselen.

Brandstof:

Ongelode in de vrije handel te verkrijgen benzine met maximaal 98 octaan.

Gemixt met synthetische race olie. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen.

De wedstrijdleader kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijder de in zijn kart

aanwezige brandstofvoorraad moet afstaan, waarna de rijder nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgt.

Op verzoek van de wedstrijdleader kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Technisch reglement

Motoren / klasse Rotax Max Algemeen

FR125 Minimax – 10 kW

FR125 Junior Max – 15 kW

FR125 Max Olympisch / Senior / Seniorplus – 21 kW

125 Max DD2 – reglement zie www.maxchallenge-rotax.com

(4.2 Technical regulation for 125 Max DD2 / config.no: 330125100 - 24 kW)

Voorwoord:

Dit reglement gaat in op 1 maart **2006** en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de service centers bekend worden gemaakt.

Motoren:

Het is toegestaan per evenement 2 geldig verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. De te gebruiken motoren dienen via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn verkocht tenzij men als buitenlandse deelnemer een motor heeft betrokken via de officiële distributeur in het land van zijn nationaliteit.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Rotax onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de FR125Max motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld.

De Technische Specificaties 2006 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing.

De Technische Specificaties van Rotax 2006 vormen een integraal geheel met dit reglement.

Squish spleet:

FR 125 junior MAX/Mini MAX: Minimaal 1,20mm en Maximaal 1,80mm

FR 125 MAX: Minimaal 1,00mm en Maximaal 1,50mm

Compressie kamer insert:

Identificatie nummer moet zijn **223 389**(zie illu. 4) of nummer **223 389 1** of nummer **223 389 2**

Naam **ROTAX** (zie illu. 5) of **Made in Austria** (zie illu. 5a) moeten zichtbaar zijn

Hoogte van de compressie kamer moet zijn 27,55mm, met een tolerantie van +0,0/-0,1mm.(zie illu.6).

En 28,80mm met een tolerantie van $\pm 0,2$ mm. (8 - zie illu. 1)

Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) **Rotax nr 277390**. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn.

Zuiger:

Origineel, gecoat, aluminium, gegoten zuiger met een originele magnetische 1mm zuigerveer, met de letters

E CRY K of **Rotax 215547** in de veer gegraveerd. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden **ELKO** en **MADE IN AUSTRIA**. Niet toegestaan is het type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger. De enige gemachineerde delen aan de zuiger zijn:

Bovenkant & Buitenkant zuiger, de groef voor de zuigerveer, boring voor de pistonpen, een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant. Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes.

Piston pen:

Pistonpen is van magnetisch staal. Moet zijn zoals (zie illu 4.1)

Cilinder:

Aluminium cilinder met GILNISIL plating. Type met een hoofd uitlaatpoort en pneumatische Variabele Powervolve. Powervolve volledig volgens configuratie FR125 Max (powervolve alleen voor de senior motor) Elke vorm van replating is verboden.

Maximum boring: 54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)
Cilinder moet gemarkeerd zijn met het ROTAX logo. (zie illu 2 of 2.1)

FR 125 junior MAX en MiniMax:

Cilinder moet gemarkeerd zijn met de identificatie: Code : 223 999 (zie illu 2-2).

FR 125 MAX:

Cilinder moet gemarkeerd zijn met de identificatie: Code : 223 997 (zie illu 2-2).

Hoogte van de cilinder moet zijn 87mm met een tolerantie van $- 0,05 / + 0,1$ mm (zie illu 3-2).

Alle poorten en overgangen zijn van gietwerk oppervlakten.

De hoogte van de uitlaatpoort wordt gemeten met een speciale Rotax mal onderdeelnr: 277395

Hierbij mag de uitsparing van de O-ring bovenop de cilinder nooit gepasseerd worden.

Behalve voor bepaalde overgangen in de inlaat en uitlaat poorten die door de fabriek nabewerkt zijn.

Alle poorten in de cilinder zijn afgebraamd voor het behoud van de zuigerveer.

Elke vorm van bewerking aan de cilinder is verboden.

Inlaat systeem:

De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code van 267 915. Sommige flensen zijn van de fabriek uit nabewerkt om opstaande randjes te verwijderen.

Elke vorm van nabewerking is verboden.

Op het reed-valve huis zitten 2 reed aanslagen en 2 reeds, met elk 3 vingers.

Elke vorm van nabewerking is verboden.

Alleen de originele reeds dikte van de reeds is 0,6 mm met een tolerantie van $\pm 0,08$ mm

Uitlaat power valve:

Alleen bij de ROTAX MAX Senior/Olympisch en Senior plus! Geheel zoals geleverd door ROTAX voor de FR125 Max.

Lengte van de uitlaatklep is 36,5mm $+ 0,2 / - 0,3$ mm. (zie illu 3.5)

Dikte van de rand van de uitlaatklep is 4,8mm $\pm 0,3$ mm. (zie illu 3.5)

Alle modificaties zijn verboden.

Originele compressie veer mag niet ontbreken. 2 Stelschroeven zijn toegestaan: NR 241220 & 641890.

Krukas / Drijfstang:

Slag: 54,5mm $\pm 0,1$ mm

In de drijfstang (7) moet het nummer 213 of 365 **of 367staan**. (zie illu 4)

De zijkanten van de drijfstang zijn onbewerkt. Deze zijn koper kleurig.

Het frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

Balans as:

De balans as moet geïnstalleerd zijn en moet functioneren.

Er zijn 2 soorten balans assen toegestaan. Onderdeelnummer 237 945 en 237 949 (zie illu 4.2)

Vlakken nr (1) is niet bewerkt en moet gietwerk zijn. (zie illu 4.2)

De maat van het center van de balans as tot de buitenste diameter van het vlieggewicht van de balans as in de gedefinieerde lengte mag niet lager zijn dan: (zie illu 4.2)

De minimum gewichten van de balans assen mogen niet lager zijn dan:

- 355 gram voor balans as Nr. 237 945.
- 255 gram voor balans as Nr. 237 949.

Het tijdstip van de balans as tegenover de krukas moet kloppen. (zie Rotax Max Manual)

Carter:

Geheel zoals geleverd door ROTAX

Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het vastlopen bigend cq drijfstang.

Elke andere vorm van bewerking is verboden.

Ontsteking systeem:

DENSO digitale accu ontsteking (variabel)

Geen modificaties nodig of mogelijk. Wedstrijd officials hebben de mogelijkheid om wanneer dan ook de bobine's bij een rijder te wisselen. Verstrekt door de organisatie.

Het huis van de bobine moet voorzien zijn van de letters DENSO en cijfers 129000.
De stekker aansluiting van de bobine moet voorzien zijn van 3 pinnetjes.

De bobine moet op de originele plaats met de twee rubbers gemonteerd zitten.

Alleen als de bobine in de weg zit voor de montage van een extra stoelsteun mag gebruik gemaakt worden van een eventuele steun van metaal waardoor een soort van verlenging ontstaat.

Let op: de montage moet wel uitgaan van de twee gaten die bestemd zijn voor de montage bobine.

Bougie's: DENSO Iridium IW 24 / 27 / 29 / 31 / 34.

Accu: Alleen originele accu's zijn toegestaan,

- Merk : FIAMM-GS Type : FG 20651 of FG 20722 of FGHL 20722 of FGH20902
- Merk : **YUASA Type : YT7B-BS 12v / 6,5 Ah**

Bougiedop: Moet gemerkt zijn met NGK TB05EMA

Carburateur:

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) Met de letters QD of QS in het huis geslagen.

Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.

De carburateur schuif moet de maat weergeven met 40 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

- Naaldbuis gestempeld met FN 266
- Naald gestempeld met K27 of K98
- Vlotters gemerkt met **3.6gr** of 5.2gr
- Lage sproeier gestempeld met 30 **of 60**
- Lage sproeier insert gestempeld met 30 **of 60**
- Start sproeier gestempeld met 60
- Setting van afstelschroeven is vrij.
- Setting van de hoofdsproeier is vrij.

Benzine pomp:

MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210

Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.

Benzine filter:

Alleen de originele benzine filter van ROTAX mag gebruikt worden, onderdeelnummer 274160.

Deze filter moet gemonteerd worden tussen de benzine tank en de benzine pomp.

Radiator:

Alleen de originele enkele aluminium radiator is toegestaan.

Plaats van de radiator is aan rechterkant tegen de motor.

Radiator is gemonteerd door middel van de support steun (5) en de support stang (9) (zie illu 5).

Alleen de nieuwe radiator montage met het nieuwe thermostaat systeem, die door Rotax wordt uitgebracht wordt toegestaan.

Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden. Dus minimaal 2x helemaal rond afgeplakt.

Radiator vulling:

Uitsluitend gevuld met water!

Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden oktober & maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd.

De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir van minimaal 0,5 liter.

Koppeling:

Alleen de originele droge centrifugaal koppeling, aangrijpingspunt voor 3000 toeren.
Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voor dat hij 3000 toeren maakt.
Het nieuwe support met bestelnummer 251675 is toegestaan.
Rotax logo verplicht in de koppelingstrommel.

Inlaat filter:

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd.
Met alle onderdelen op de juiste positie (zie illu 6).
Moet zijn gemonteerd op de inlaat filter steun.
Alleen bij een eventuele regen race mag de inlaatfilter verdraaid worden. Dus los van de steun.

Uitlaat systeem:

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. (zie illu 7) ROTAX nummer 273072 (blank) of 273073 (zwart gelakt)
De enige onderdelen die verwisseld mogen worden zijn de isolatiemat en de geperforeerde binnenpijp.
(Mits origineel Rotax)
Lengte van de inlaat conus : 592mm +/- 5mm Gemeten van het begin van de uitlaat tot het begin van het cilindrische gedeelte . (zie illu 7)

| | |
|--|---|
| Lengte van het cilindrische middenstuk: | 125mm +/- 5mm. (zie illu 7) |
| Lengte van de eind conus: | 225mm +/- 5mm. (zie illu 7) |
| Buitendiameter van de 180 graden gebogen buis: | 41mm +1,5mm en -1,0mm. (zie illu 7) |
| Diameter v/h gat van de eind dop in de demper: | 21mm +/- 0,2mm (zie illu 7, pos 3 of 4) |
| Totale lengte van de demperpijp: | Minimaal 49,8mm |

Boutjes om de demperdop te monteren i.p.v. popnagels worden toegelaten.
Verder zijn alle bewerkingen of eventuele coatings in of op de uitlaat en demper verboden.
De uitlaat mag dmv lassen gerepareerd worden echter wijzigingen zijn uitgesloten.

Restrictors:

Alleen voor de MINI MAX Klasse (10 kW)
Zonder enige modificaties.

Inlaat restrictor: 19,0 +0,0 / -0,2mm / Gemonteerd in de inlaatlens
Rotax onderdeelnummer 660750

Een evt. vervangende restrictor (door de organisatie goedgekeurd) kan worden voorgeschreven in de wintermaanden ivm bevriezing van de originele Rotax restrictor.

Uitlaat restrictor: 22,0 +0,0 / -0,2mm / Vervangende uitlaat lens.
Rotax onderdeelnummer 273972

Overbrenging:

Minimax:

Steek 219 - tandwiel voorzijde van de koppeling 13 tanden. (voorzien van Rotax markering)
Tandwiel achterzijde 80 tanden.

Max Junioren, Senioren, Olympisch & Senioren Plus:

Steek 219 - tandwiel voorzijde van de koppeling 11/12/13 of 14 tanden. (voorzien van Rotax markering)
Tandwiel achterzijde vrij.

Brandstof:

Ongelode in de vrije handel te verkrijgen benzine met maximaal 98 octaan.
Gemixt met synthetische race olie. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen.
De wedstrijdleader kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijder de in zijn kart aanwezige brandstofvoorraad moet afstaan, waarna de rijder nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgt.
Op verzoek van de wedstrijdleader kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Kosten van de verzegeling: (alleen voor service centers)

Er zijn 3 situaties die bij het verzegelen van de motor kunnen voorkomen:

Situatie 1:

Het controleren en verzegelen van een Nederlands bekende motor (motornummer) na een revisie in eigen huis.

Kosten: gratis

Situatie 2:

Het controleren en verzegelen van een Nederlands bekende motor (motornummer) op verzoek van een onbekende klant. Kosten: € 70,-

Situatie 3:

Het controleren en verzegelen van een geïmporteerde of onbekende motor (motornummer) die niet van de Nederlandse importeur afkomt. Kosten: € 350,-

Bij verlies van de motor IDcard handelen volgens situatie 1,2 of 3. Evt. kosten nieuwe kaart € 25,-. Verkrijgbaar bij de importeur.

Een motor in situatie **3** en een **ombouw** van een motor b.v. van junior naar senior of andersom moet verplicht gemeld worden door het service center aan de importeur:

Kombikart Racing Parts BV

Van leeuwenhoekweg 31

5482 TK Schijndel

Tel: 073 5479300

Fax: 073 5479806

E-mail: ton@kombikart.com

Rotax motor ID kaart:

De motor dient ten alle tijden voorzien te zijn van een Rotax ID card, ondertekend en afgestempeld door een officieel erkend service center met de juiste gegevens.

U bent verplicht uw motor ID card te tonen aan de Technische commissie voor de wedstrijd. Indien u de motorkaart vergeten bent, kunt u deze nog nasturen per fax aan de organisatie, anders wordt de race als niet gereden beschouwd. Deze zal dus niet voorkomen en meetellen voor het eindklassement.

Bent u uw motor kaart kwijt of is uw IDcard niet voorzien van de juiste gegevens, dan zal uw motor ten alle tijden na de wedstrijd in beslag worden genomen voor een technische nacontrole. De kosten voor deze nacontrole bedragen Eur 100,00.

U bent zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service punt kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld.

Rotax Service Centers 2006

B&B Karting

Peter Buitelaar
Rontgenweg 17
2408 AB Alphen a/d Rijn
Tel: 0172-612661
Fax: 0172-616823
E-Mail: bbkarting@cs.com

HGV Racing Parts

Rob Vlemmix
Hoge Akkers 36
5554 GC Valkenswaard
Tel: 040-2069975
Fax: 040-2055469
E-Mail: hgvrcingparts@planet.nl

Heide/Mulder Karting

Roelof Heide & Frans Mulder
Rollecate 29
7711 GG Nieuwleusen
Tel: 0529-484678
Fax: 0529-484869
E-Mail: info@heidemulder.nl

TKT Kart support

Addy Bredenhof
Binnenhaven 30
7547 BH Enschede
Tel: 053-4311727
Fax: 053-4342405
E-Mail: tktkart@planet.nl

TKP Karting

Ton Vink
Sluispolderweg 29d
1505 HJ Zaandam
Tel: 075-6148282
Fax: 075-6147932
E-Mail: info@tkp.nl

VF Kartracing

Vincent de Fuik
Tieleman en Drosweg 9
2314 XW Leiden
Tel: 071-5894466
Fax: 071-5894466
E-Mail: VF_Kartracing@zonnet.nl

Slangen Karting

Fransois Slangen
Heinsbergerweg 170
6045 CK Roermond
Tel: 0475-322866
Fax: 0475-326280
E-Mail: slangenbv@home.nl

Twentse Kart service

Gerard Roelink
Gronausestraat 133-135
7581 CE Losser
Tel: 053-5362330
Fax: 053-5362332
E-Mail: info@brmkart.nl

Van der Pol Karting

Ribert Kuijpers
De Kroon 15
4261 TW Wijk & Aalburg
Tel: 0416-696903
Fax: 0416-697612
E-Mail : vanderpol.kartracing@xs4all.nl

CRG Holland

Dennis de Bruin
Loubergweg 26
6961 EK Eerbeek
Tel: 0313-655902
Fax: 0313-651634
E-Mail: info@crgholland.nl

Paauger Kart Racing

Jacco Paauger
Ziel 1b
4704 RS Roosendaal
Tel: 0165 317591
Fax: 0165 393876
E-Mail: info@paaugerkartracing.nl

Kart Shop Amsterdam

Willem Kroes
Raasdorperweg 96
1175 KX Lijnden
Tel: 023 5552090
Fax: 023 5552090
E-Mail: liawillem@freeler.nl

Kombikart Racing Parts BV

Ton van de Burgt
Van leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel
Tel: 073-5479300
Fax: 073-5479806
E-Mail: info@kombikart.com

AUTHORISED SERVICE CENTRE
ROTAX
KART PRODUCTS



Technisch reglement

Illustraties / klasse Rotax Max Algemeen

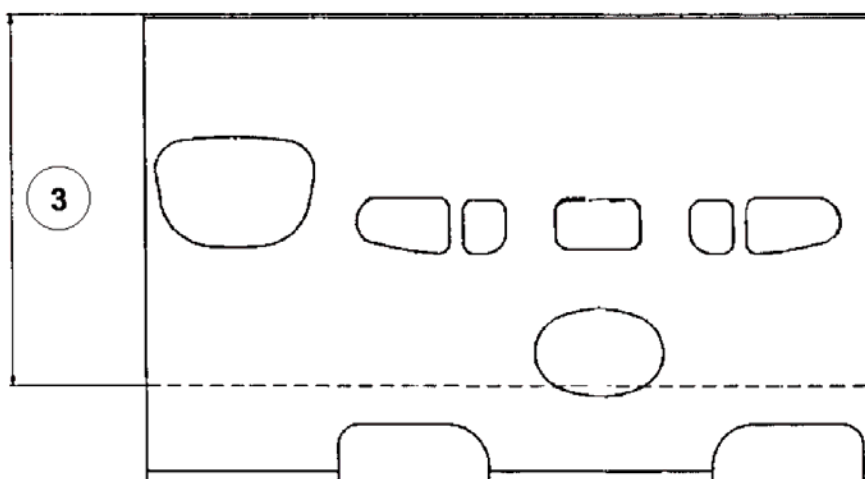
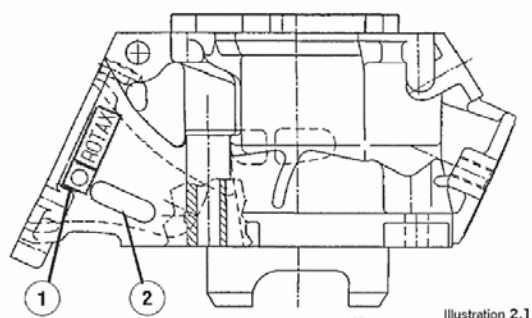
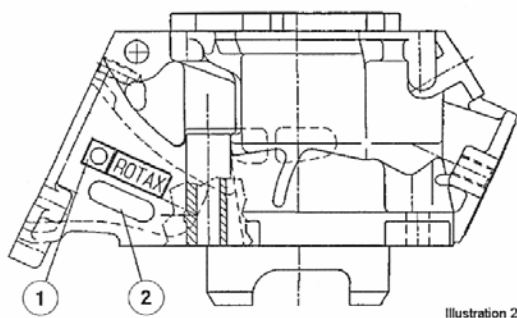
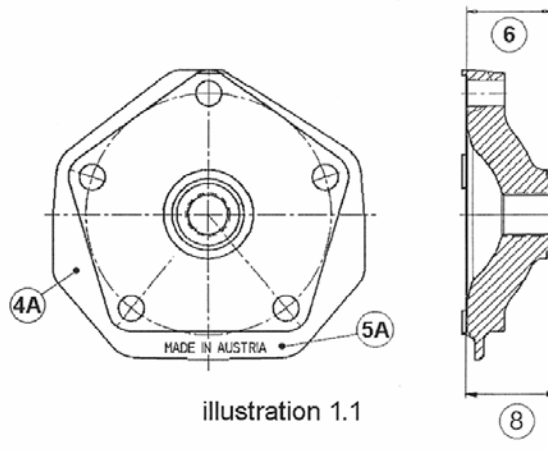
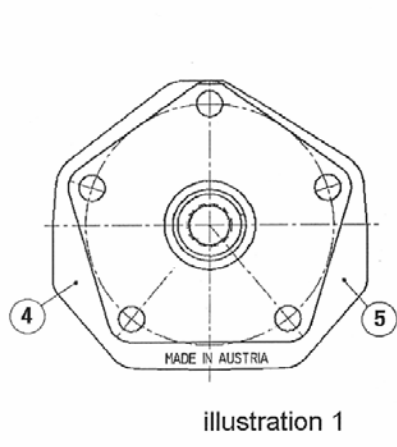


Illustration 3

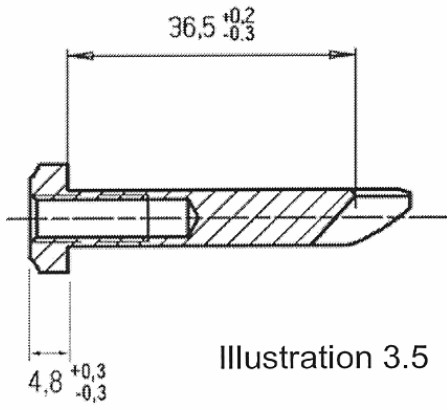


Illustration 3.5

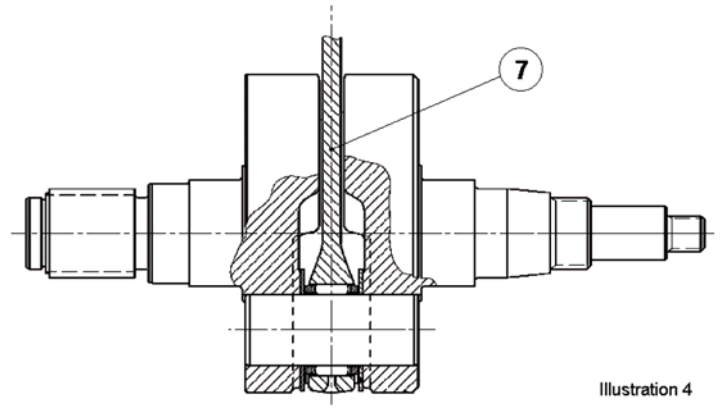


Illustration 4

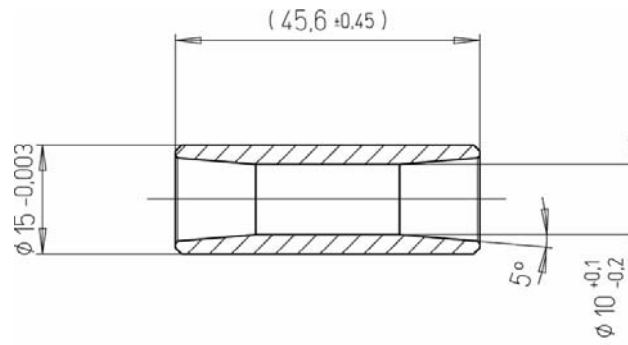


Illustration 4.1

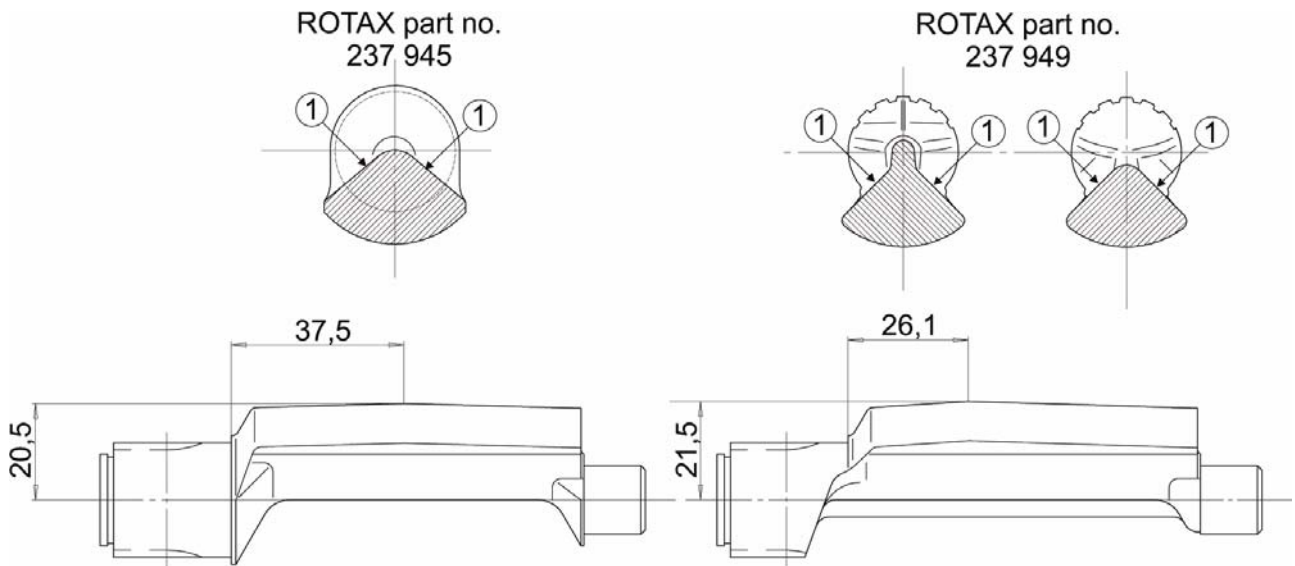


Illustration 4.2

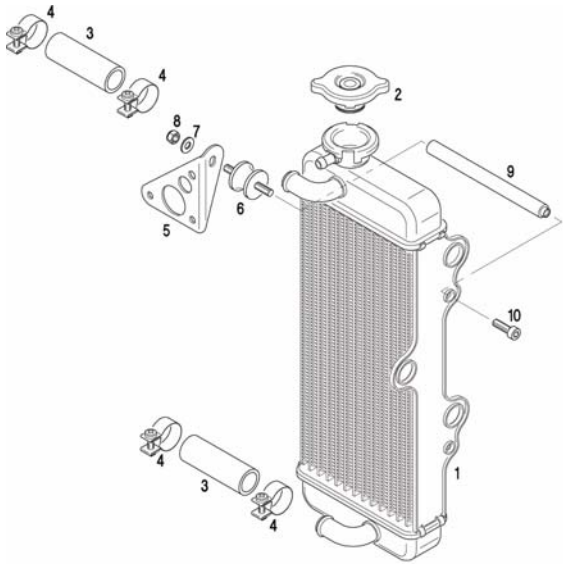


Illustration 5

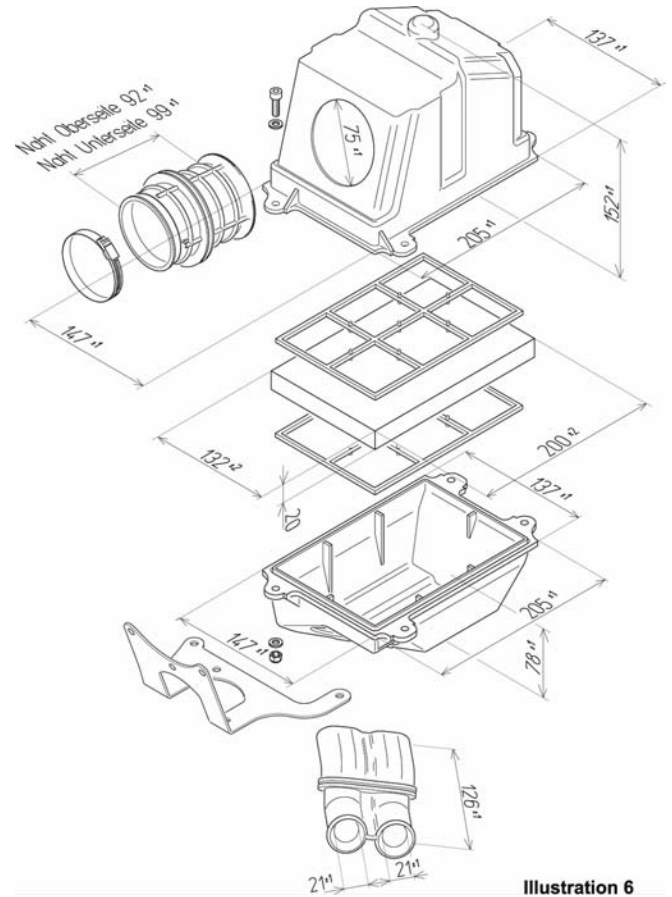


Illustration 6

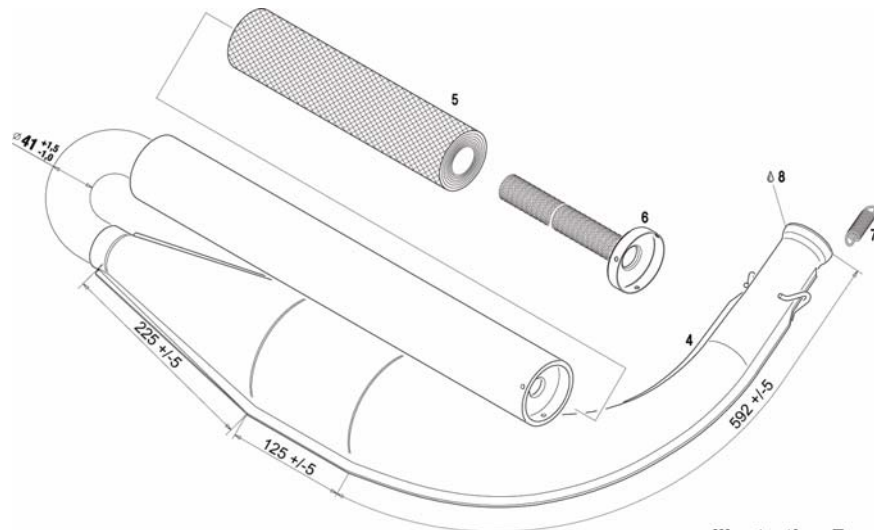
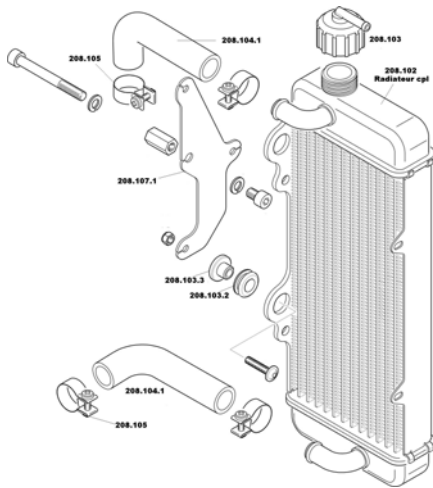


Illustration 7